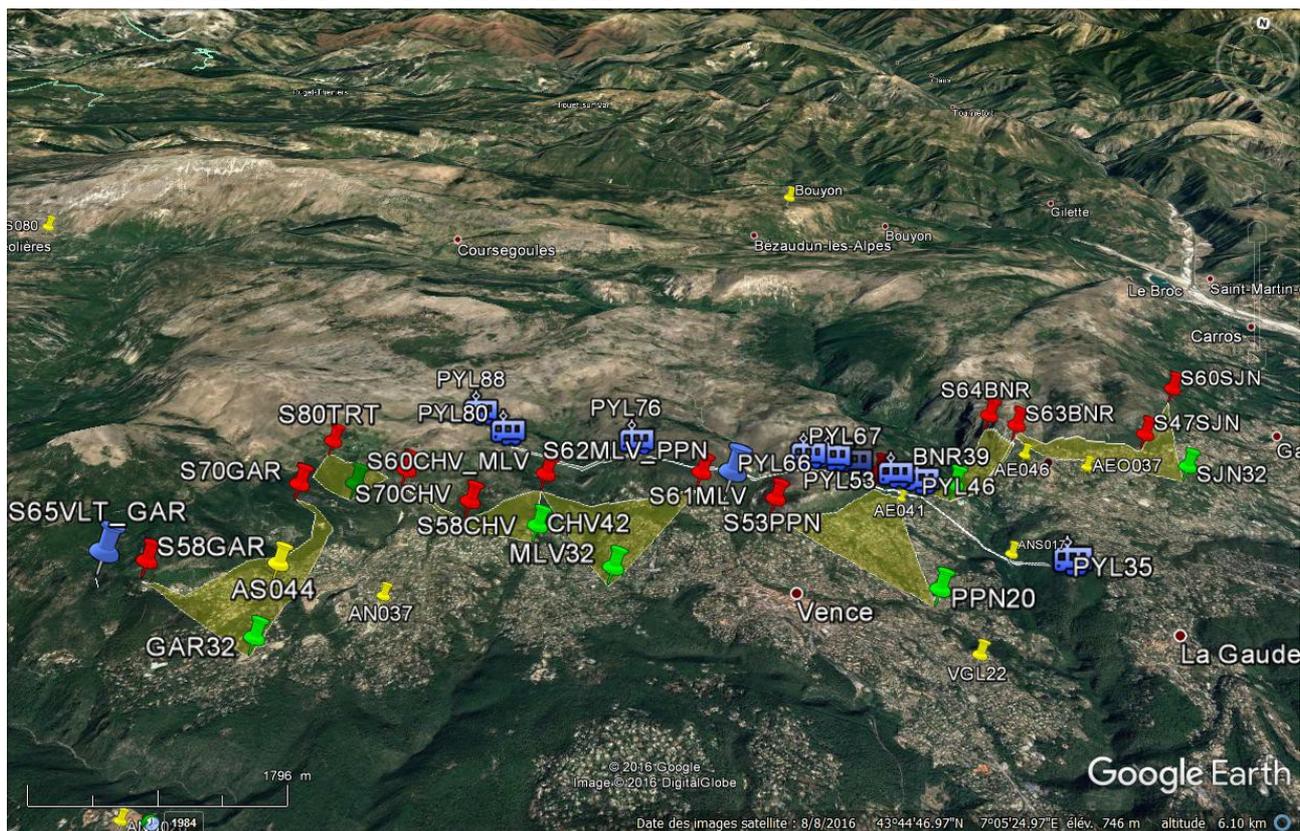


# Se balader sereinement de Gourdon à St Jeannet



## Introduction

Luc Armant, dans son envie d'ouvrir le cross au plus grand nombre, a convoqué une sortie de repérage des vaches entre Gourdon et St Jeannet le 12 Nov 2006. J'y ai participé et j'en ai maintes fois relu le compte rendu que vous pouvez trouver ici :

[http://www.augredelair.fr/wp-content/uploads/2015/01/luc\\_armant\\_club20.pdf](http://www.augredelair.fr/wp-content/uploads/2015/01/luc_armant_club20.pdf)

Si la lecture de ce document est très intéressante pour comprendre comment réussir cette balade, je pense qu'il mérite une annexe approfondie concernant les façons de la rater sans se faire mal. Il me semble pouvoir lire, entre les lignes du compte rendu, que la plupart des vaches ne seront pas faciles à négocier pour un pilote pas doué près du sol.

Eloigné du parapente pendant un an, je reviens avec un peu de motivation à faire quelque chose de nouveau. C'est donc naturellement que je me suis remis à penser à cette fameuse balade de Gourdon à St Jeannet. Il fallait vérifier si, en dix ans, les vaches avaient résisté à la pression immobilière et, cette fois, je ne voulais pas me contenter d'en voir certaines mais de les repérer toutes et de ne retenir que celles où je me sentirais capable de poser assez facilement. Ensuite, un peu comme au planeur, je voulais repérer sur Google Earth les altitudes des points de rupture qui en découlent tout au long du parcours (les points où l'on doit arrêter la balade pour se diriger vers une vache pendant qu'on peut encore le faire confortablement).

## Table des matières

Introduction.....	1
Les vaches principales et leurs zones d'attraction.....	3
Les vaches.....	3
1) Gare de Tourettes (GAR32).....	3
2) Atterrissage du décollage de Tourettes (TRT63).....	5
3) Les Chevaux (CHV42).....	6
4) Le Malvan (MLV32).....	8
5) La pépinière (PPN20).....	11
6) Le Baou des Noirs (BNR39).....	13
7) Saint Jeannet (SJM32).....	15
Les zones d'attraction.....	17
1) Zones de la Gare (GAR32) et de l'atterrissage de Tourettes (TRT63).....	18
2) Zones des chevaux (CHV42) et du Malvan (MLV32).....	19
3) Zone de la pépinière (PPN20).....	19
4) Zone de la vache du Baou des Noirs (BNR39).....	20
5) Zone de la vache de St Jeannet (SJM32).....	20
Vaches secondaires.....	21
1) Planche calcaire à l'ouest de Tourettes-sur-loup (AS044).....	21
2) Planche de la Villa (AE041).....	23
3) Coulée calcaire à l'est du stade de Tourettes-sur-loup (AN037).....	26
4) Chemin de la Tourraque, village de St Jeannet (AEO037).....	27
5) Pied du Baou de St Jeannet (AE046).....	28
6) Moustachu (MST48).....	30
7) Vosgelade (VGL22).....	31
Fichiers.....	32
1 Fichier Google Earth.....	32
2 Fichiers de points de rupture.....	32

## Les vaches principales et leurs zones d'attraction

Ce sont sept vaches dont le choix s'est fait uniquement en fonction de la sécurité optimale par la taille et l'approche dégagée. Elles couvrent la zone des antennes des Courmettes à la vallée du Var.

Toutes les vaches signalées ont été repérées sur place fin 2016 ou début 2017 (sauf l'atterrissage sous le décollage de Tourettes-sur-loup) et j'ai pris les photos au moi-même à cette occasion, les photos "aériennes viennent de Google Earth". Aucune négociation avec les propriétaires n'a eu lieu, la sortie à pieds du terrain n'est pas toujours évidente. Armez vous de patience et de diplomatie pour garder ces vaches accessibles aux futurs pilotes.

Attention si vous faites vos propres recherches : Google Street View est encore moins à jour que Google Earth, n'hésitez pas à vous déplacer.

### *Les vaches*

#### 1) Gare de Tourettes (GAR32)

Coordonnées : 43°42'32"N 7°03'23"E altitude 320m.

Adresse : Route de l'ancienne gare, Tourettes sur loup.



Vue vers le nord-est, légère descente dans ce sens là. Un fil genre téléphonique au dessus de moi quand je prends la photo. St Jeannet est au fond. Google Street View à jour.

C'est la première vache une fois sorti du cône de finesse des Valettes. Elle couvre la zone allant des antennes des Courmettes jusqu'aux maisons bulles de Tourettes-sur-loup.

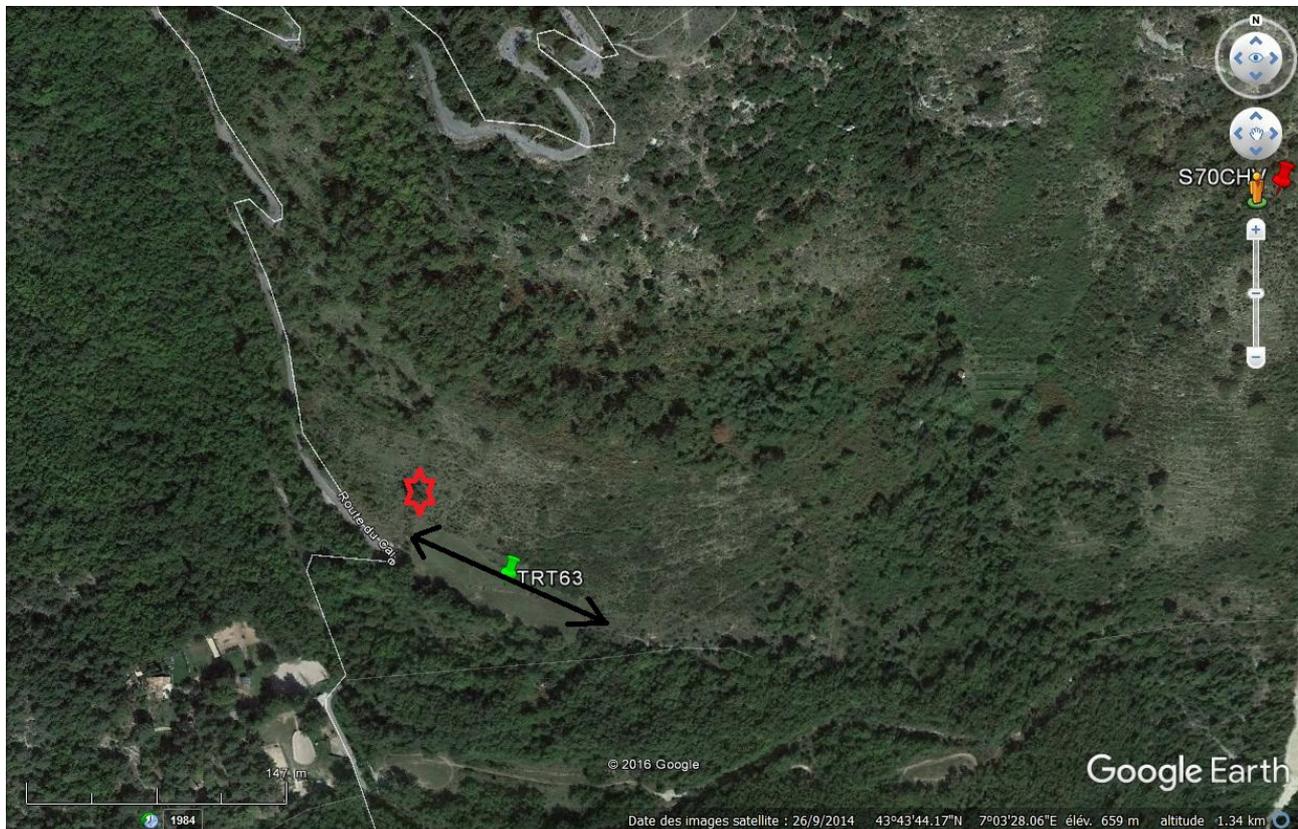


## 2) Atterrissage du décollage de Tourettes (TRT63)

Coordonnées : 43°43'41"N 7°03'24"E altitude 630m.

Adresse : Route du Caire, Tourettes sur loup.

C'est la seule vache que je ne suis pas allé revoir dernièrement. Elle couvre une zone très petite entre celle de la gare de Tourettes et celle des Chevaux.



## 3) Les Chevaux (CHV42)

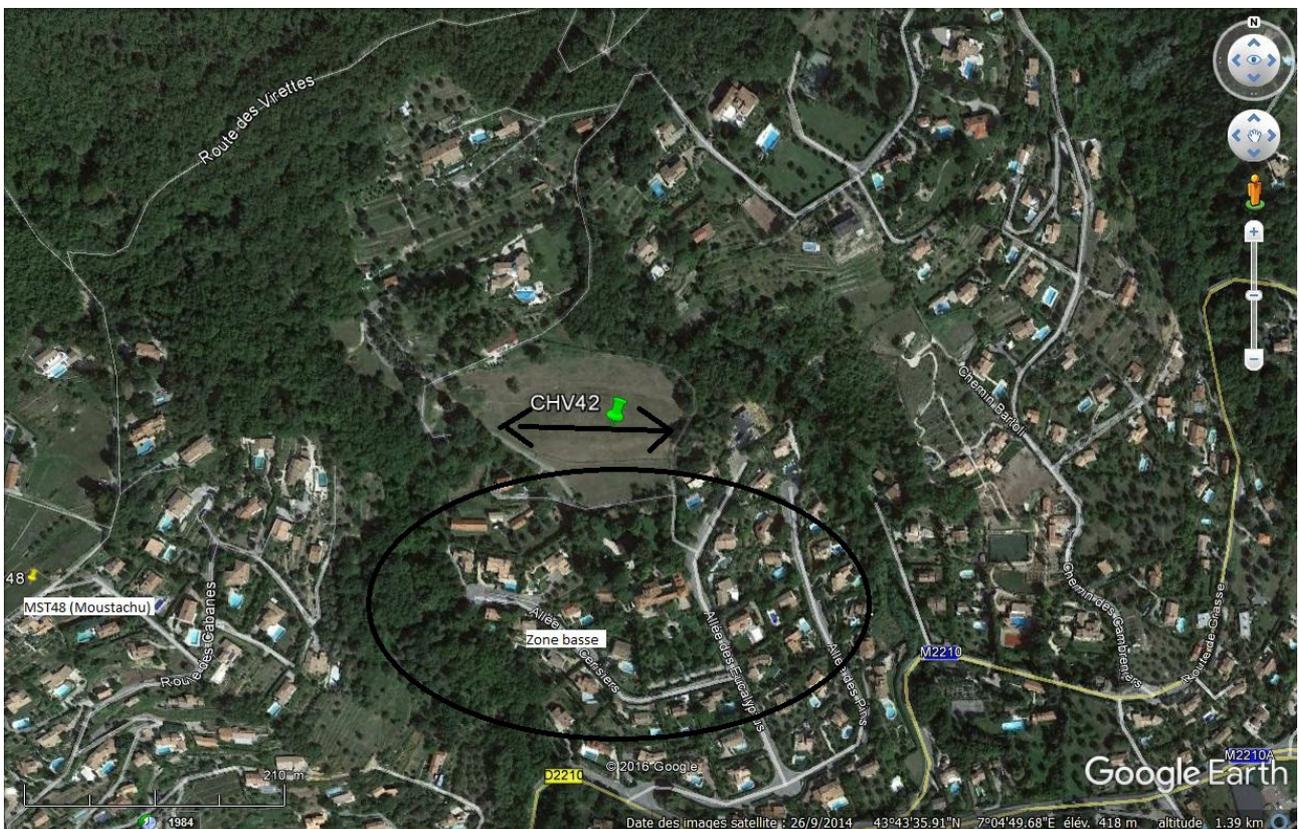
Coordonnées : 43°43'36"N 7°04'48"E altitude 420m.

Adresse : Allée des Eucalyptus, Tourettes sur loup.



Vue vers l'ouest, en dévers montant vers le nord. Il y des chevaux. Lors de mon passage, ils semblaient n'occuper que la partie basse du terrain (beaucoup moins en pente).

Elle couvre la zone de l'est du décollage de Tourettes jusqu'à la partie est du Caire, une partie de cette zone peut être prise en compte par la vache de Malvan en se donnant quelques dizaines de mètre de marge si les chevaux semblent trop gênants.



Gourdon-St Jeannet, annexe sur les vaches. Décembre 2016



Ci-dessus, vue depuis le point de rupture S58CHV, on aperçoit la vache du Moustachu que j'ai mise dans les vaches secondaires depuis qu'elle a perdu de la longueur. On trouve CHV42 en bas de la dorsale qui part du Caire de Tourettes-sur-loup vers le Sud-Est

#### 4) Le Malvan (MLV32)

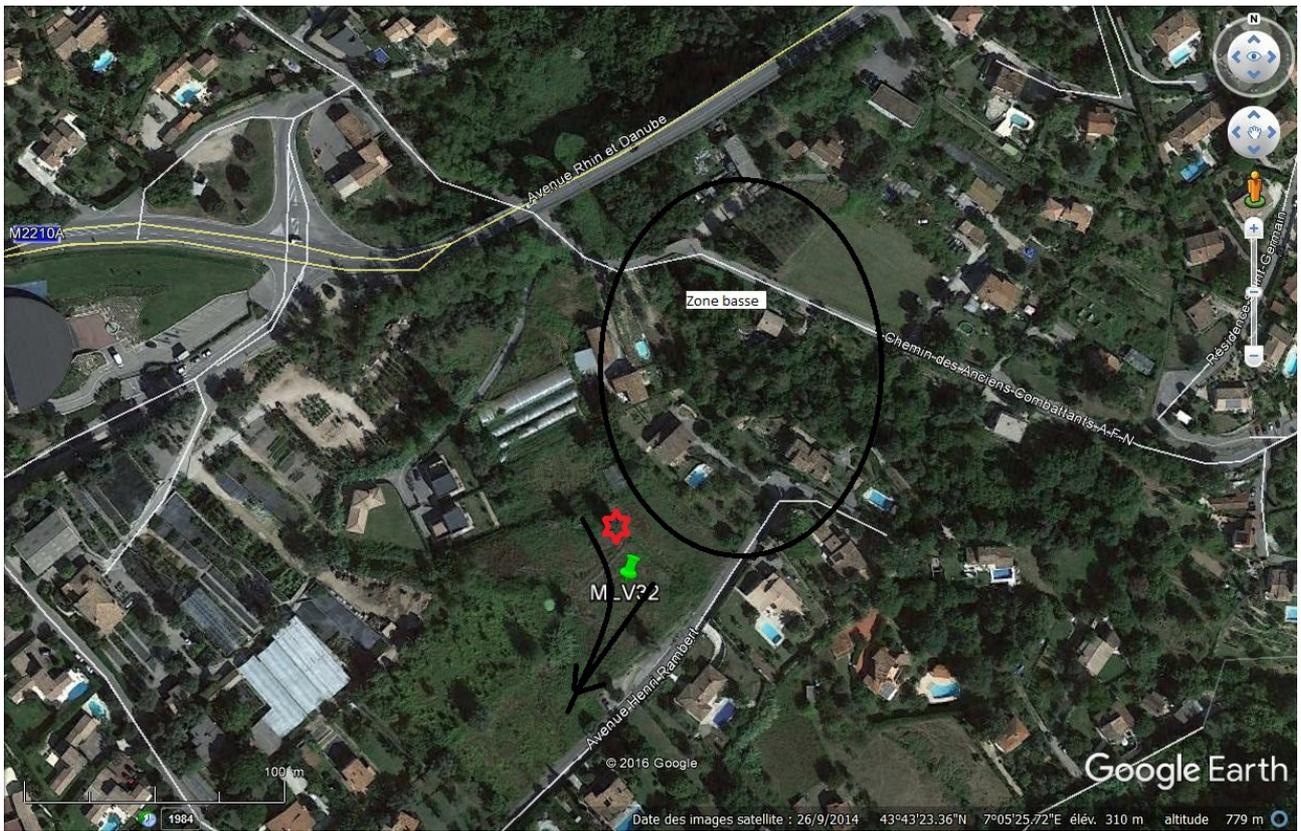
Coordonnées : 43°43'21"N 7°05'25"E altitude 320m.

Adresse : Avenue Henri Rambert, Tourettes sur loup ou Vence ?



Vue vers le sud depuis le pont de l'avenue du Rhin et du Danube, en dévers montant vers l'ouest (la droite sur la photo). On voit surtout l'approche ici, la zone d'approche au-dessus des maisons derrière la piscine sur la photo. La zone d'atterrissage est le long de la route où est garée la voiture noire (l'Avenue Henri Rambert), elle est cachée par l'olivier qu'on peut laisser à sa droite en finale. Si la brise ne convient pas à cette trajectoire, on peut aussi atterrir perpendiculairement à l'Avenue Henri Rambert en laissant l'olivier à sa gauche en finale.

Elle couvre la zone de l'est du Caire de Tourettes à l'ouest de la route du col de Vence (Route de Coursegoules).



On trouve MLV32 200m au Sud du pont sur la route entre Tourettes-sur-loup et Vence :



Gourdon-St Jeannet, annexe sur les vaches. Décembre 2016

## 5) La pépinière (PPN20)

Coordonnées : 43°43'31"N 7°07'38"E altitude 200m.

Adresse : Chemin du Pioulier, Vence.



Vue vers le nord depuis le chemin du Pioulier, en légère pente descendante vers le sud. Une ligne électrique basse est au-dessus de moi lorsque je prends la photo. Elle couvre la zone allant de l'est de la route du col de Vence (Route de Coursegoules) au pylône du Baou des Noirs



Gourdon-St Jeannet, annexe sur les vaches. Décembre 2016



Ci-dessus, PPN20 vue depuis un pylône sous le baou des Noirs, on voit la vache secondaire AE041.

Gourdon-St Jeannet, annexe sur les vaches. Décembre 2016

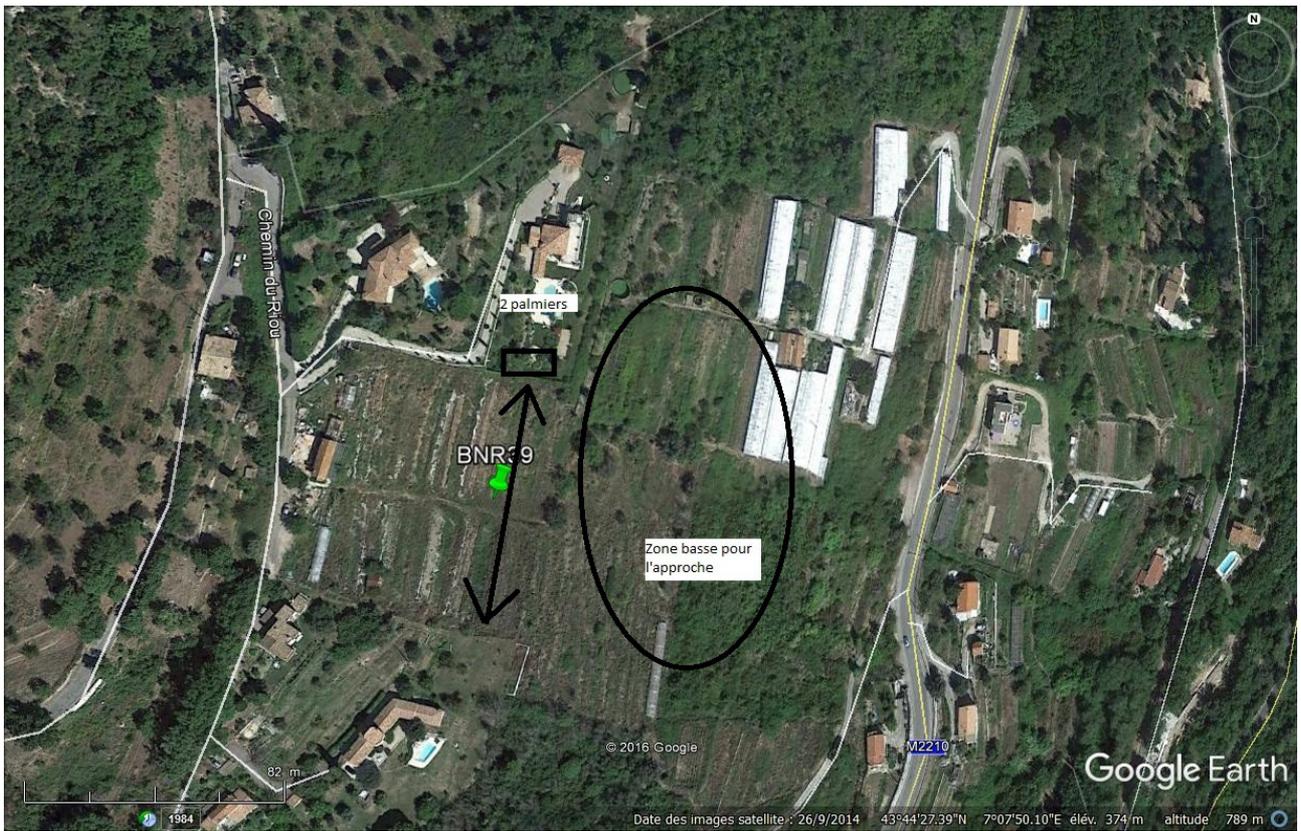
## 6) Le Baou des Noirs (BNR39)

Coordonnées : 43°4'26.5"N 7°07'47.5"E altitude 390m.

Adresse : Chemin du Riou, Vence



Vue vers le sud, derrière moi deux palmiers qui marquent l'entrée de cette vache. Si on est trop haut, on peut compenser en prenant une des deux autres planches au-dessus mais le sol a des piquets de 30cm de haut dans la partie nord sur ces autres planches, ne les utiliser que si on est sûr de dépasser le chemin qui est à la moitié de la vache. Cette vache donne la possibilité de gratter à l'est de la ligne au Baou des Noirs.



Ci-dessous : les palmiers ne sont pas visibles sur Google Earth :



## 7) Saint Jeannet (SJM32)

Coordonnées : 43°44'58"N 7°09'41"E altitude 320m.

Adresse : Chemin des Sausses, Saint Jeannet.



Gourdon-St Jeannet, annexe sur les vaches. Décembre 2016

Vue vers l'est depuis le chemin des Sausses. Au fond à gauche le coin nord-est du terrain est en pente progressive pour le cas où on serait trop long. J'ai pu croiser un autochtone qui m'a montré le film qu'il avait fait dernièrement d'un atterrissage de parapente. Cette vache couvre la zone allant de la rive gauche de la Cagne à la plaine du Var.





SJN32 est bien à l'est du village de St Jeannet, même un peu plus que le stade qu'on aperçoit à droite sur la photo.

## **Les zones d'attraction**

La balade sereine nécessite d'avoir à chaque instant la connaissance de vaches confortables mais aussi de leurs cônes de finesse. Avec Google Earth, il est assez simple d'effectuer des mesures qui permettent de créer une suite de points de ruptures en-dessous desquels on doit se diriger vers une des vaches repérées. Du fait de la forme du relief, on visualise ces cônes avec une déformation, je les appellerai des zones d'attraction. Les points de rupture théoriques reposent sur des hypothèses de finesse et donc sur une brise raisonnable et, le moment venu, c'est au pilote d'apprécier s'il doit se donner quelques mètres de marge pour aller se poser avant d'arriver au point de rupture calculé ou s'il faut choisir une vache B plutôt que la vache A la plus proche si la brise pousse plutôt vers B.

Les hypothèses que je me suis données sont :

- une finesse de 6,25 pour rejoindre la vache (160m d'altitude perdus pour parcourir 1000m horizontaux), de nos jours, une voile peut faire ça avec 10 à 15km/h de face en accélérant au premier barreau.
- 40m de hauteur (environ 40s) pour faire une approche et se poser. Ca m'a semblé une bonne idée, si vous voulez 20m de plus, vous n'avez qu'à les rajouter aux altitudes de rupture que je donne.

Afin de valider la méthode, je l'ai appliquée à l'atterrissage des Valettes. On trouve une hauteur minimale de 660m pour le rocher de l'Oreille cassée situé juste sous le village de Gourdon, côté sud. On trouve aussi qu'il faut être une vingtaine de mètres au-dessus du sommet de la falaise au nord de Pré du Lac pour rentrer. Rien de scandaleux mais pas une marge énorme non plus.

Ces hypothèses données, j'ai pu déterminer, le long de l'axe Tourettes-sur-loup St Jeannet, la hauteur de rupture pour certaines crêtes propices au déclenchement de thermiques. Chaque point de rupture

Gourdon-St Jeannet, annexe sur les vaches. Décembre 2016

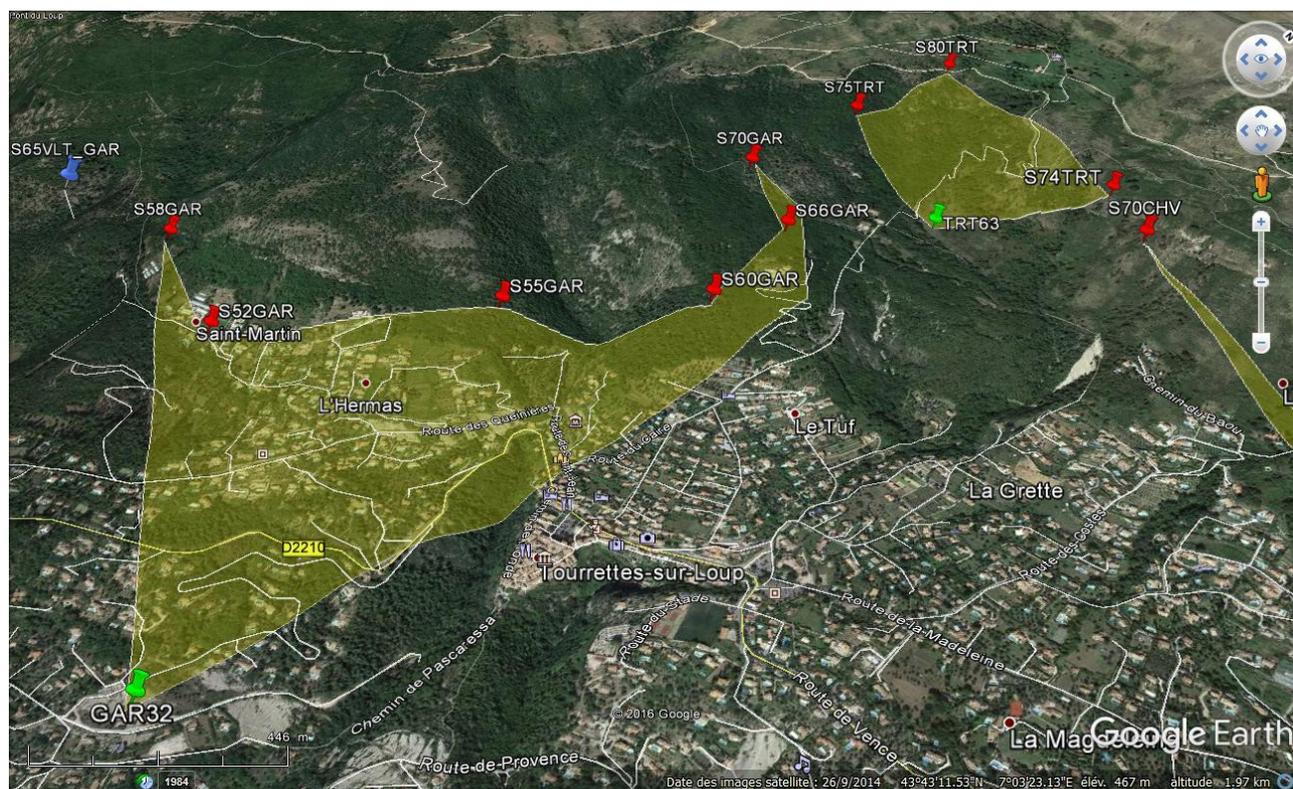
est à la hauteur jusqu'à laquelle on peut chercher un thermique sur cette crête. Ces points sont en rouge et leur dénomination est du genre S60GAR le S est le préfixe de tous ces points, 60 la hauteur nécessaire (exprimée en dam, ici 60 dam = 600 m) pour arriver à la vache GAR.

Une fois les points de rupture déterminés sur les crêtes stratégiques du parcours en ligne droite, je les ai jointes par une surface au sol qui est visible dans le fichier Google Earth sous un nom du genre ECHAPPEE GAR et qui montre la zone qu'on devrait survoler en ligne droite en direction de la gare de Tourettes-sur-loup dès qu'on est passé sous un point de rupture.

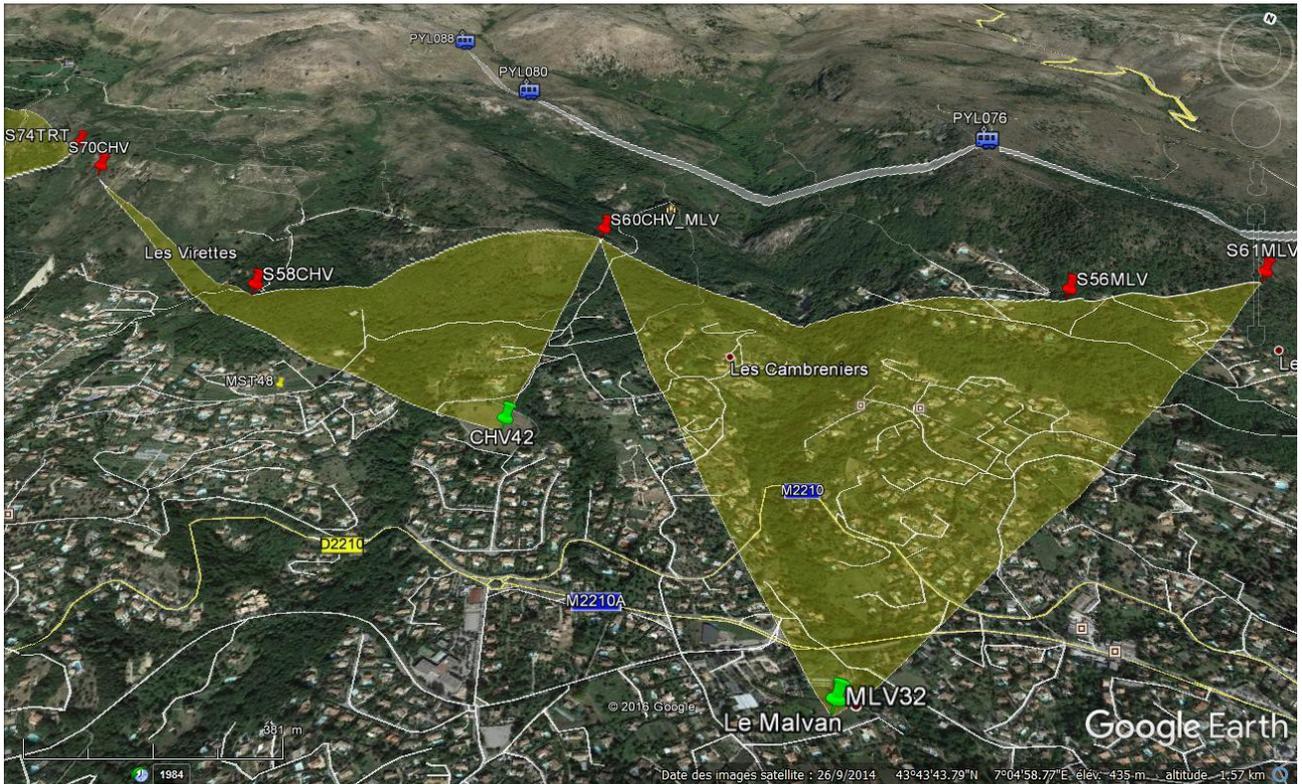
Attention, les vallons ne sont pas pris en compte correctement mais seulement les crêtes. Par exemple, le vallon partant vers le col de Vence n'a pas de point de rupture indiqué et donc la zone d'échappée semble basse dans le vallon alors que ce ne devrait pas être le cas. Le parti pris de ne s'occuper que des crêtes dans l'axe de la balade pour mettre les points de rupture est la cause de cette vision des zones d'échappée dans Google Earth. En pratique, cela ne pose pas de problème quand on a les points de rupture enregistrés sur son GPS et qu'on va de l'un à l'autre sans dévier notablement de la route qui passe par les crêtes.

Des points de passage entre les cônes de finesse de deux vaches sont indiqués en bleu dans le fichier Google Earth lorsqu'ils ne sont pas sur une crête. Ils sont alors détachés du sol.

## 1) Zones de la Gare (GAR32) et de l'atterrissage de Tourettes (TRT63)



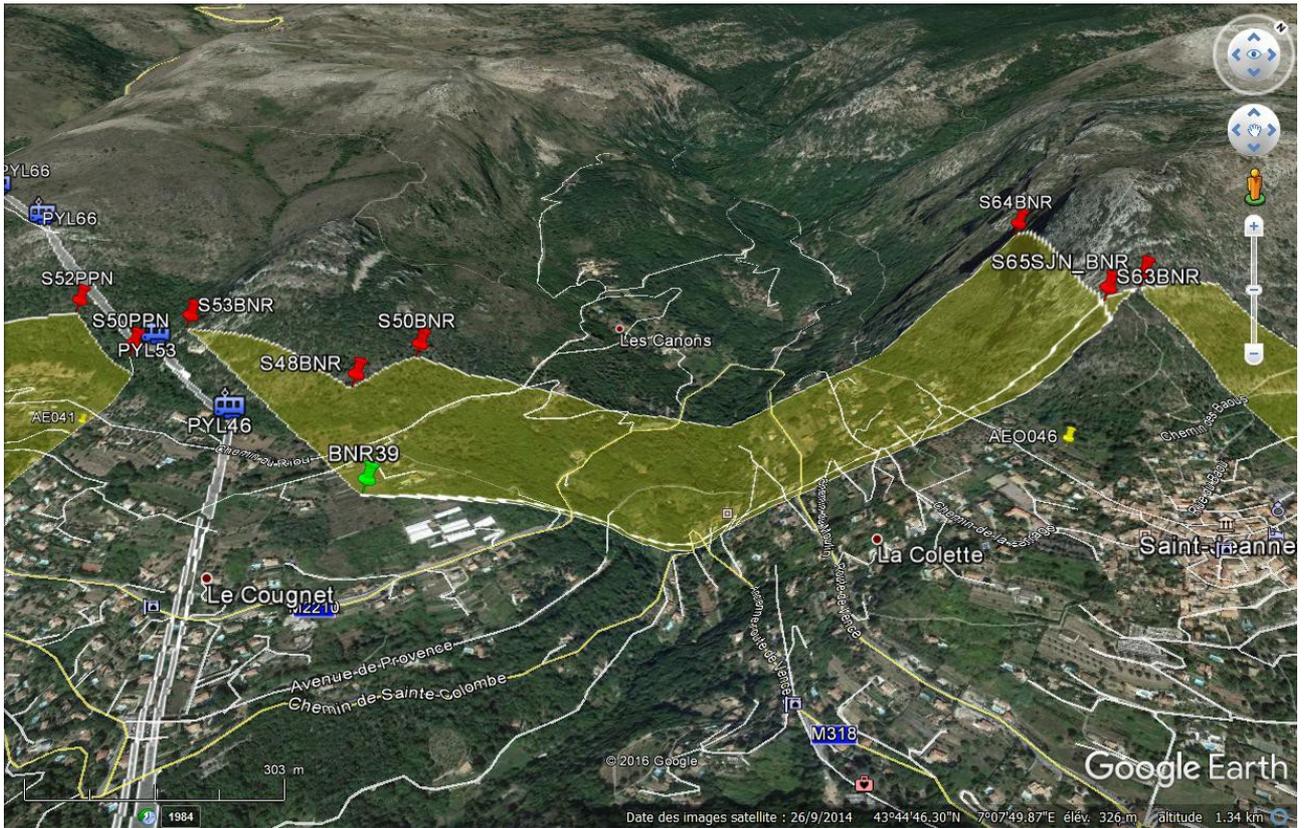
## 2) Zones des chevaux (CHV42) et du Malvan (MLV32)



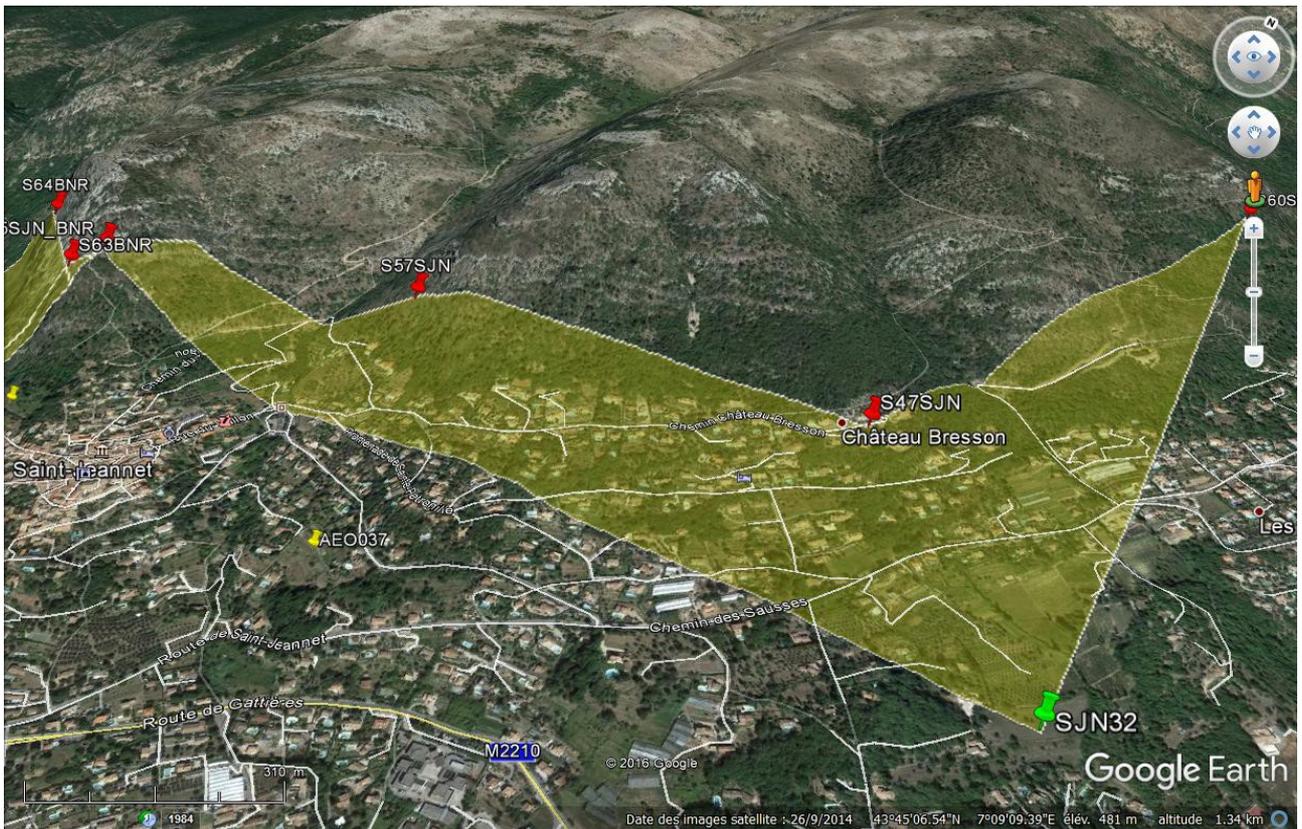
## 3) Zone de la pépinière (PPN20)



#### 4) Zone de la vache du Baou des Noirs (BNR39)



#### 5) Zone de la vache de St Jeannet (SJN32)



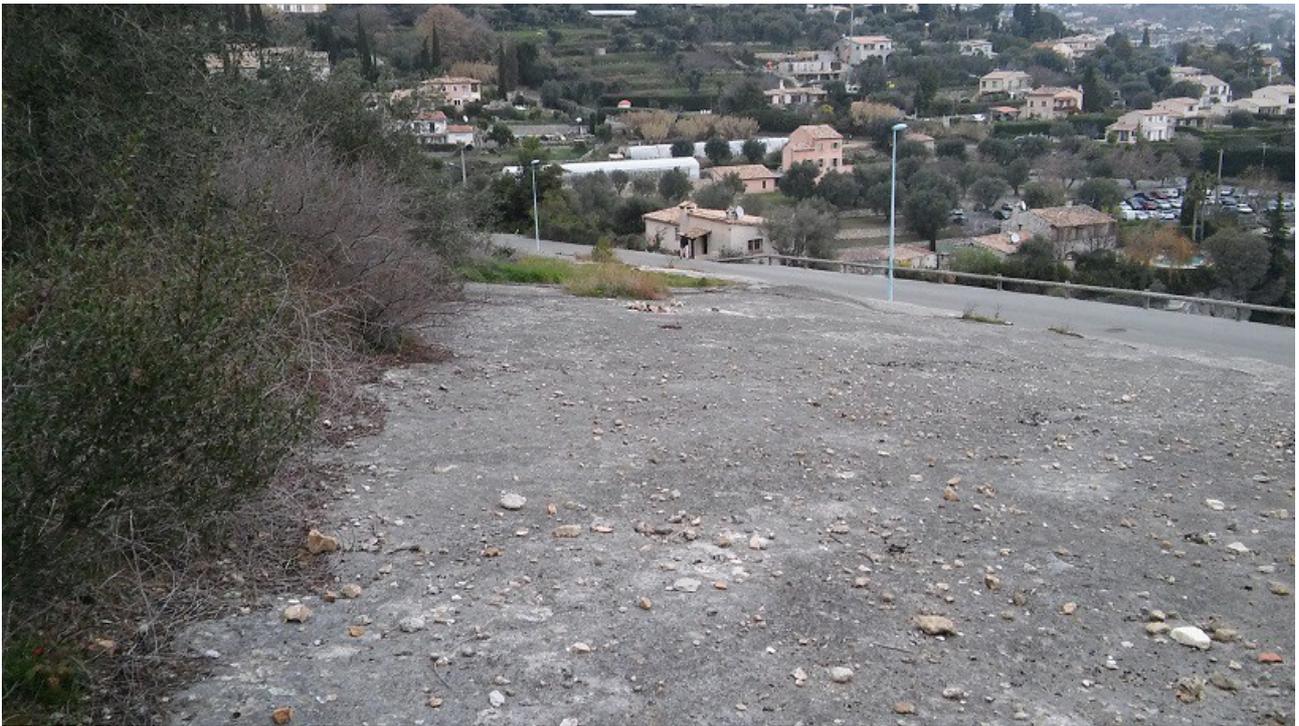
## Vaches secondaires

Les vaches secondaires ne sont là que pour information, elles peuvent être utiles si on veut optimiser la récupération ou si l'on veut profiter de thermiques partant de très bas sur les avant reliefs. La plupart ne sont pas suffisamment confortables pour que je les prenne en compte et ne sont normalement pas nécessaires, il suffit d'utiliser les vaches principales à la hauteur requise et d'accepter de mettre fin à la balade avant le panneau danger.

### 1) Planche calcaire à l'ouest de Tourettes-sur-loup (AS044)

Coordonnées : 43°43'01"N 7°03'13"E altitude 440m.

Adresse : Route des Queinières, Tourettes-sur-loup.



D'après Benoit Outters, on peut aligner en arrivant du nord vers le sud et donc en prenant cette vache dans sa pente légère sans grande difficulté. Sur place, j'ai trouvé que la vache est un peu étroite en entrée à cause du lampadaire le plus bas. La pente montante donne cependant le temps de poser bien après ce lampadaire. Elle donne seulement 20m à 30m de plus pour gratter que la Gare de Tourettes-sur-loup mais avec une zone d'action plus petite que pour la gare. Contrairement à la gare, cette vache se situe très près de la route qui va de St Jeannet à Pont du Loup. C'est donc une vache qui peut apporter du confort d'utilisation en terme de récupération mais pas énormément de potentiel en recherche de thermiques.



## **2) Planche de la Villa (AE041)**

Coordonnées : 43°44'18.66"N 7°07'24.30"E altitude 410m.

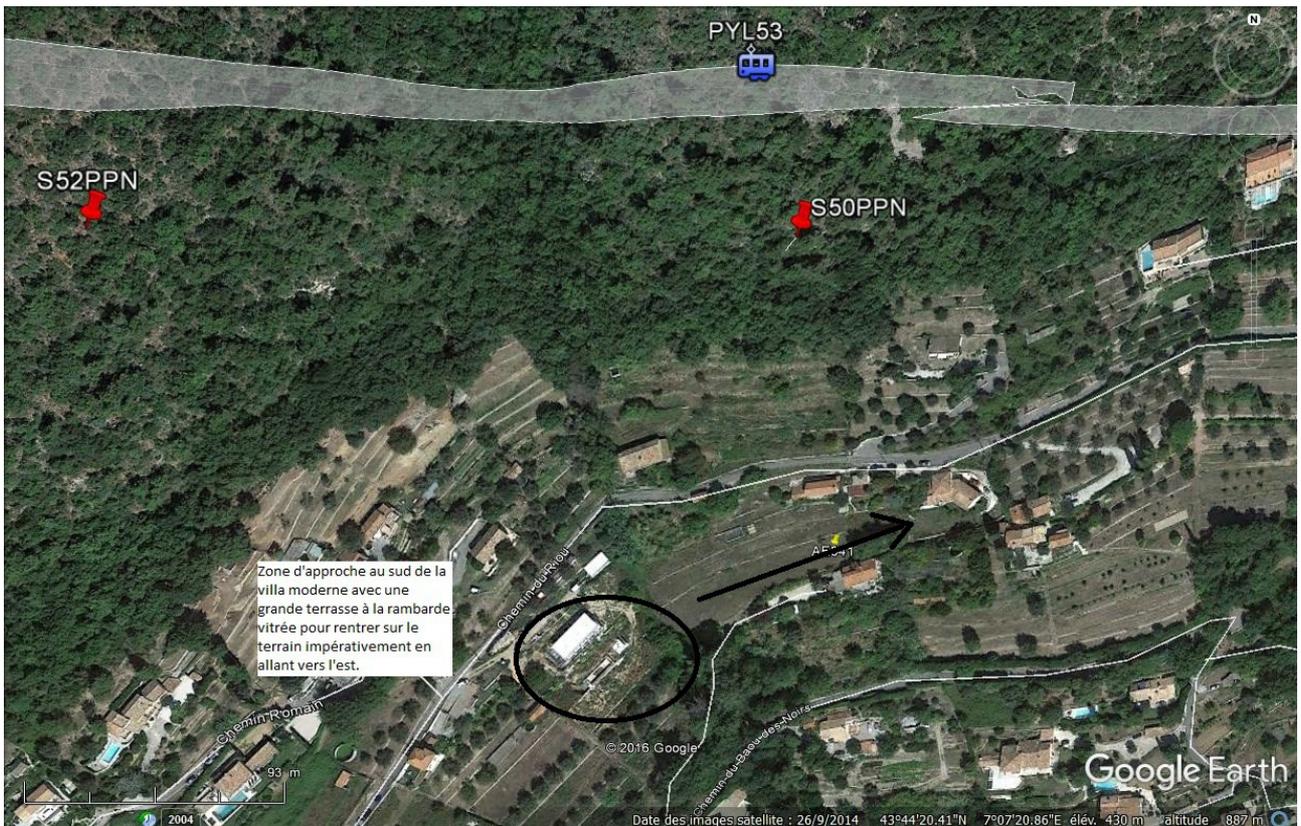
Adresse : Chemin du Baou de Noirs, Vence.



Gourdon-St Jeannet, annexe sur les vaches. Décembre 2016



Située à juste l'ouest de la ligne THT au creux entre les baous des Blancs et des Noirs, elle recouvre une zone similaire à PPN20 mais avec une approche qui semble moins simple et l'obligation d'atterrir vers l'est. Son altitude élevée fait qu'elle a une zone d'attraction plus petite que PPN20 à par aux abords de la ligne.



### 3) Coulée calcaire à l'est du stade de Tourettes-sur-loup (AN037)

Coordonnées : 43°42'57"N 7°04'00"E altitude 370m.

Adresse : Route de la Pauvetta, Tourettes-sur-loup.



Pente forte (finesse 7) montant vers le nord. Prévoir contre pente vent de cul. Ligne MT à l'ouest du terrain pas très gênante car la largeur est suffisante pour aller vers le sud en restant au-dessus de la ligne avant de tourner à gauche. Atterrir côté Est en allant vers la grosse maison au centre de la photo et en entrant au-dessus de la ligne BT au-dessus du chemin en ciment qui traverse Est-Ouest en bas de la photo. Il reste encore 100m, avec la pente aucun problème de longueur. Cette vache donne environ 50m de marge de hauteur par rapport aux chevaux (CHV32) à l'est du décollage de Tourettes-sur-loup, mettant le point de rupture vers 650m plutôt que 700m.

Vue du haut (vers le sud) :



#### 4) Chemin de la Tourraque, village de St Jeannet (AEO037)

Coordonnées : 43°44'52"N 7°08'53"E altitude 370m.

Adresse : Chemin de la Tourraque, Saint-Jeannet.



Vue vers le sud-est. A droite de la voiture du fond, Il y a un petit arbre sur la meilleure planche. Il y a aussi une marche descendante vers nous sur cette marche. On ne peut pas vraiment poser sur le chemin à cause des arbres à gauche et à droite cela fait une bonne marche jusqu'à la planche suivante. Derrière moi des arbres empêchent de rentrer bas. De l'autre côté l'entrée est plus dégagée

Gourdon-St Jeannet, annexe sur les vaches. Décembre 2016

mais la zone d'approche contient quelques grands arbres. Aucune impossibilité théorique, surtout qu'il y a 100m de long mais plusieurs petits détails ne me permettent pas de voir cette vache comme un atterrissage principal. Dommage car il permet de gagner près de 100m sur les points de rupture sur le Baou de St Jeannet et le village. Cela mériterait de retourner faire une photo depuis l'autre côté.

## 5) Pied du Baou de St Jannet (AE046)

Coordonnées : 43°44'52.5"N 7°08'24"E altitude 460m.

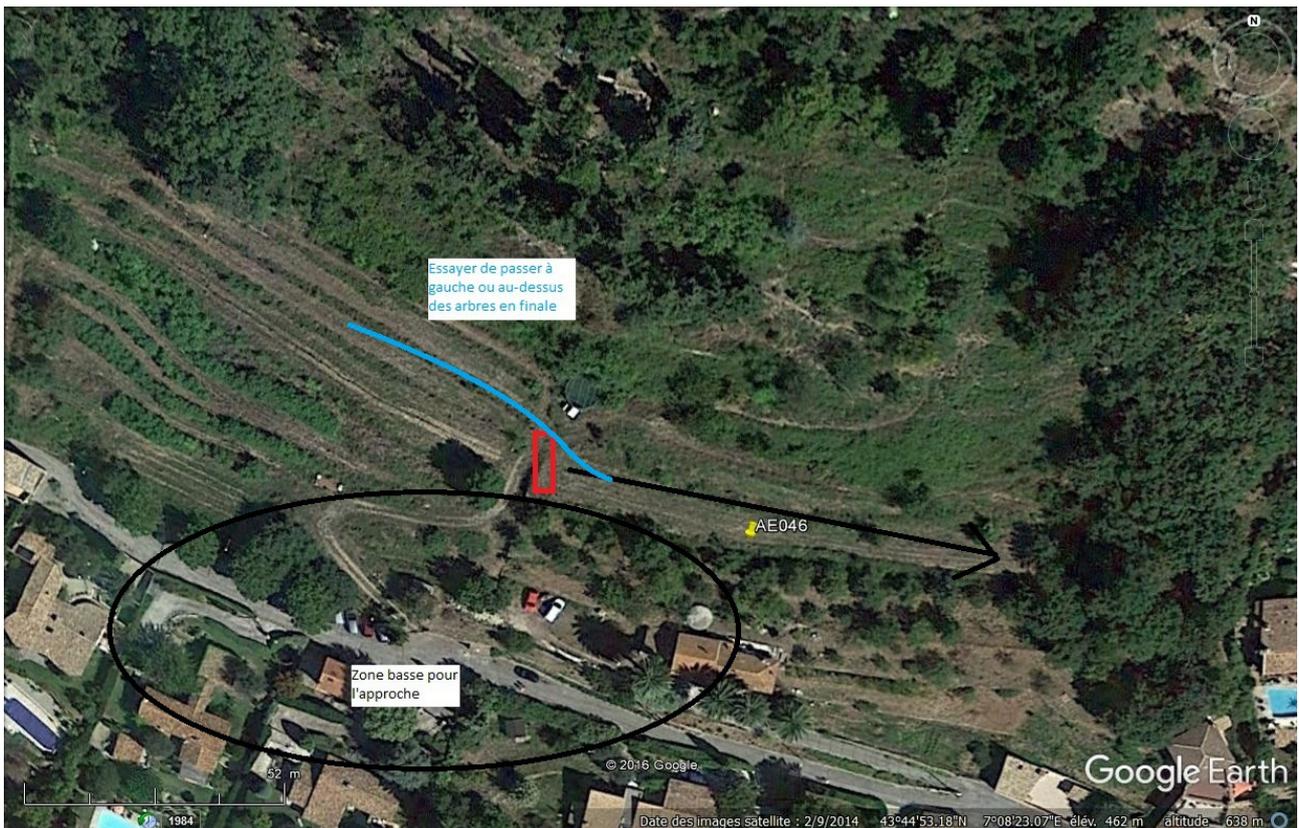
Adresse : Chemin de la fontaine des boeufs, Saint-Jeannet.



Vue vers le nord-ouest depuis le chemin qui traverse au milieu du terrain. On va devoir poser derrière moi quand je prends la photo après être passé au-dessus de l'arbre maigrichon et autres brouettes... dommage, cela réduit la longueur de la vache à 80m sur lesquels on aligne une planche de 5m de large. Les deux photos suivantes sont prises en reculant de 40m puis encore d'autant. Sur la dernière photo on voit toujours le grand arbre en entrée mais pas le maigrichon car la vache tourne légèrement à gauche après 40m et que la bordure de la planche le cache. Directement au pied du Baou, cette vache permettrait de gagner 100m sur le point de rupture sur le Baou.



Gourdon-St Jeannet, annexe sur les vaches. Décembre 2016



## 6) Moustachu (MST48)

Coordonnées : 43°43'31.5"N 7°04'27"E altitude 480m.

Adresse : Route des Virettes, Tourettes-sur-loup.

Gourdon-St Jeannet, annexe sur les vaches. Décembre 2016



Vue vers l'ouest. Pour mise à jour de la situation de cette vache qui a perdu de sa longueur en dix ans. Les images Google Earth confirment qu'en 2006 il y avait moins de maisons... Les vaches principales des chevaux (CHV42) et du Malvan (MLV32) sont suffisantes pour ne pas avoir besoin de la vache du Moustachu.

## 7) Vosgelade (VGL22)

Coordonnées : 43°43'03"N 7°07'50"E altitude 220m.

Adresse : Chemin de la Gaude, Vence.



Gourdon-St Jeannet, annexe sur les vaches. Décembre 2016

Vue vers l'est depuis le coin nord-ouest. C'est comme la vache de la pépinière PPN20 en moins bien : plus haute de 20m et 900m plus loin du baou des Blancs. Intérêt : elle semble être un terrain public et pourrait durer plus longtemps que les autres.

## **Fichiers**

### ***1 Fichier Google Earth***

Le fichier contient toutes les vaches, tous les points de rupture, toutes les zones d'échappées présentées ici (et même plus). On peut le reprendre avec de nouvelles hypothèses ou bien étendre le travail à d'autres zones de balade vers Grasse, Gréolière, Roquebrune...

Il y aura un lien sur le fichier sur le site du club. Fichier kml pour Google Earth.

### ***2 Fichiers de points de rupture***

Les points de ruptures sont conçus pour donner l'information vraiment utile en vol, ils sont positionnés sur des crêtes où on est susceptible de chercher un thermique, à la position (altitude comprise) où il faut quitter la crête pour partir vers une vache. Le nom en 6 caractères donne l'information sans prendre trop de places sur un écran (S60GAR indique qu'on doit partir vers la vache GAR32 (la Gare de Tourettes-sur-loup) si on passe sous 600m).

Il y aura un lien sur le fichier sur le site du club : Fichier wpt pour compeGPS.

Il y aura un lien sur le fichier sur le site du club : Fichier cup pour XCSoar.