

LE 24 MAI 2010

Au déco Sud Est aujourd'hui, beaucoup de monde pour cette belle journée. Pasc est là et aussi. Il manque qd même les grands du Club qui délaissent la CFD et font ... de la compet ☺ ou encore bien JPT qui est parti dans une belle sortie club à Sederon.

Vic donne le ton, il fait bien le plaf au dessus du déco, c'est le premier si je ne m'abuse. Mais comme d'hab, je m'impatiente ☺ Je fonce vers les antennes et comme d'hab, on s'enfonce en y allant . Sur la carrière avant les antennes, je trouve quelque chose pour zeroter car les antennes sont bien à l'ombre et ca donne pas envie. Gilou arrive sur les antennes et Vic me rejoint. Les antennes donnent toujours pas envie. Du coup, on patiente là. Et au bout d'un moment, on se décide à avancer. On fait le plaf aux antennes et on transite, bout d'aile contre bout d'aile avec Vic. Je n'étais pas encore chaud pour prendre des photos, dommage. Vic était un peu 'déçu' par la comparaison des perfs de la Sigma 6 avec l'Artik. Perso j'ai pas vu d'énormes différence (ormi que l'Artik allait un peu plus vite et planait un peu plus – ahhhh c'était donc ca les différences? ☺). Mais franchement c'était vraiment minime comme différence.

On trouve une belle pompe en milieu de vallée en rejoignant Lambruisse. Gilou est de la partie aussi, on est bien parti pour se faire un vol groupé à 3. Un très grand moment pour moi va avoir lieu à cet instant : JE REUSSIS POUR LA PREMIERE FOIS DE MA VIE DE PARAPENTISTE A URINER EN L'AIR ! Le soulagement est énorme. Je me sens libéré dans ma tête, tout repart parfaitement, frais comme si je venais de décoller. Ouahhh que c'est top ! Je sens vraiment que ca va être le déclenchement d'un truc dans ma vie de parapentiste.

On transite sur Cheval Blanc, Vic et Gilou en tête. Un gars nous rejoint sous une Aspen freestyle si je ne m'abuse. On pense tout les 3 que c'est Pascal du coup, on lui fait des signes à chaque fois ... mais il répond jamais. Il doit pas être en forme aujourd'hui dis donc, c'est pas sympa de pas répondre ☺ en + , il embête Vic dans les thermiques en enroulant n'importe comment ... ☺

J'ai en tête les quelques mots de Luc posé sur le forum, la veille au soir si je ne m'abuse : Soyez fort. J'aimerais bien appliquer ces conseils pour une fois et par avoir je ne sais quelle raison pour poser.

Ca monte pas des masses sur Cheval Blanc, on se contente d'avancer à hauteur de crêtes voir sous la crête. On bascule sur les faces Nord mais là, d'un coup, Gilou, qui avait pris un thermique et fait un beau plaf décalé des reliefs du Cheval blanc, décidé de filer vers MA Bleone ☺ Mince alors, on vient d'en perdre un ☹ Le vol de groupe est en train de fondre. A priori, il ne sentait pas le passage appuyé sur les faces Nord du Cheval Blanc (pensant être sous le vent). Il fera un beau vol et bouclera son cross, en passant par Coupe.

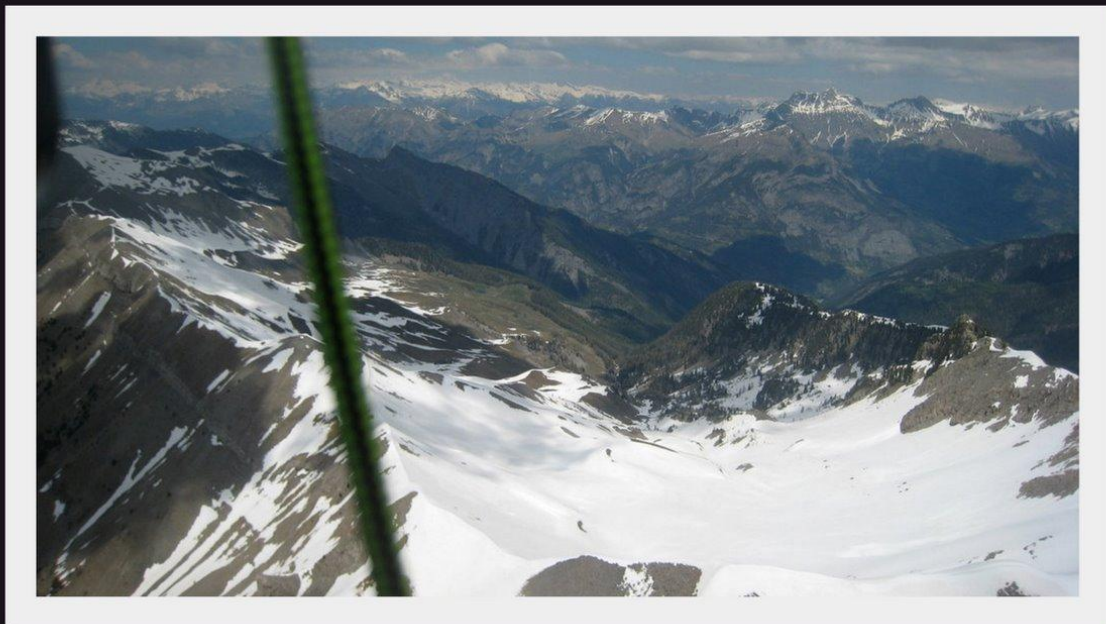
Vic , le faux Pascal (les 2 en tête) et moi transitions vers Carton, en passant d'abord par le cirque qui est assez bas. Vic prend une belle mine et rejoint sans problème Carton. Moi, je la prends pas, je la trouve pas et je galère vraiment t dans ce cirque. Je surveille de loin les options qui sont prises sur Carton. Après une longue période perdu dans ce cirque, je rejoins Carton très bas. Je bascule sur la pointe Ouest du Carton et là ca repart bien.

Après de nombreux appels en radio, pour savoir où en est Vic et peut être Pascal , je n'ai tjrs pas de nouvelles. Au pire, va falloir faire sans et au mieux , je les retrouverai sur la Blanche , on se croisera , si j'arrive enfin sur cette fameuse autoroute Blanche.

Sur la Chaux, ca monte bien sur l'arrête Ouest et je fais un bon plaf dans un thermique qui me pousse bien vers le Tromas.

Sur le Tromas, tout se passe bien, j'arrive pas trop bas. Je bascule d l'autre côté et là, je découvre enfin de nouveau paysages, inconnu pour moi, sur ce parcours. J'ai enfin réussi à basculer derrière le Tromas, au Nord ! Chouette ! Dans cette combe, j'observe. C'est pas la folie niveau ascendance. J'observe. J'écoute. Et là, une nuée de petits oiseaux qui se refont dans un thermique et qui piaille. Leur chant résonne dans cette combe. Merci les copains pour le signal ;) voilà je me refais grâce à eux et ca y est , je suis sur la Blanche, à hauteur de crête. Il y a un peu plus à l'Ouest, décalé du relief, une rue de nuages assez active. Je préfère aller dessous et m'écarter si ca suce trop . Je fonce vers Dormillouse.

Pour patienter, je sors l'appareil et profite de cette autoroute que j'observe pour la première fois



Je vois au loin des Guns qui font leur parcours pour l'Open de la Blanche.



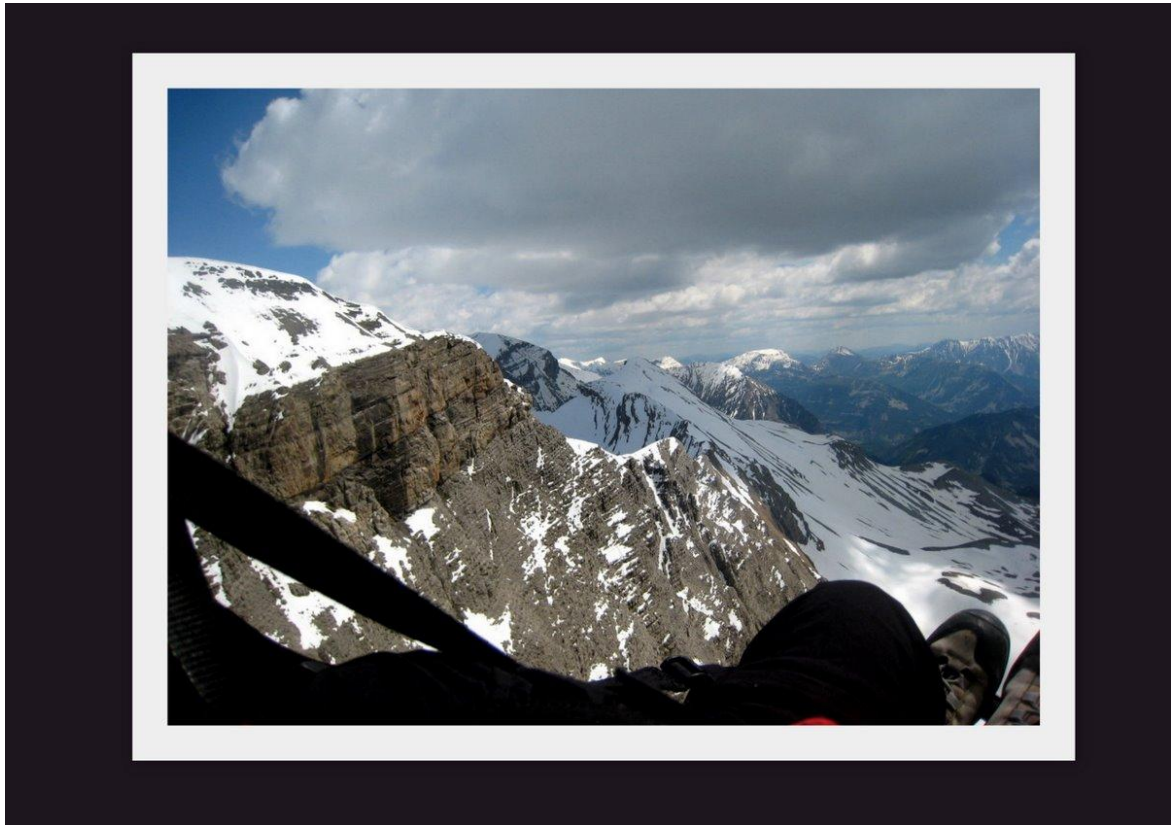
Le lac grossit de plus en plus. Je continue de shooter ;)



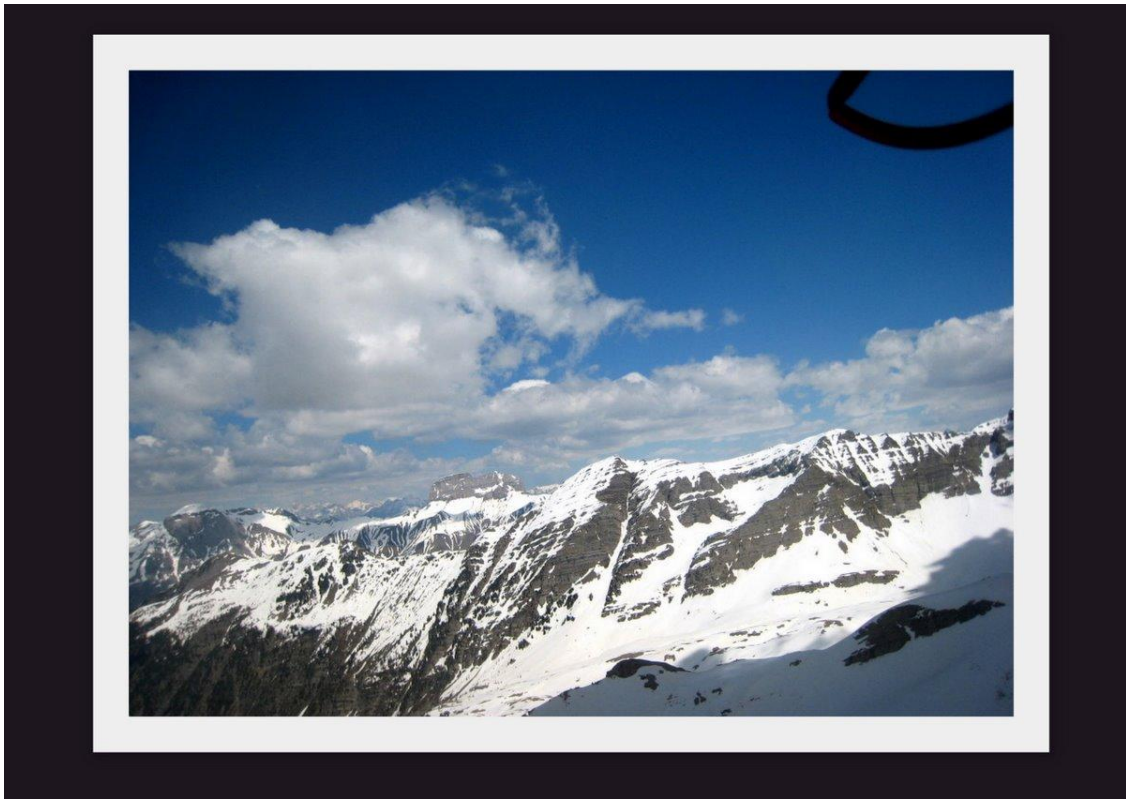
Ca y est, je survole le fort. C'est tellement facile aujourd'hui que je me dis que je pourrais en profiter pour aller sur le Morgon. Comme ca, si je boucle pas à St André et que je pose à Thorame, ca ma fera

qd même mon premier 100km ☺ Ca y est , je commence à m'y croire. Je décide de ne pas m'emballer. On verra plus tard pour les 'chiffres' et je décide de me concentrer sur le retour. C'est 14h30. J'ai mis à priori 3 h pour venir là.

Mince alors, je n'ai toujours pas vu mes compagnons de route ☹ Mais où sont-ils ? ☹ Peut être qu'ils ont voulu profiter de transiter vers le Nord, sans moi ? ☹ Dans ma tête, je leur tourne le dos et décide de rentrer au bercail. *J'apprendrais + tard que Vic a posé près du Tromas et Pascal n'était pas Pascal en fait.*

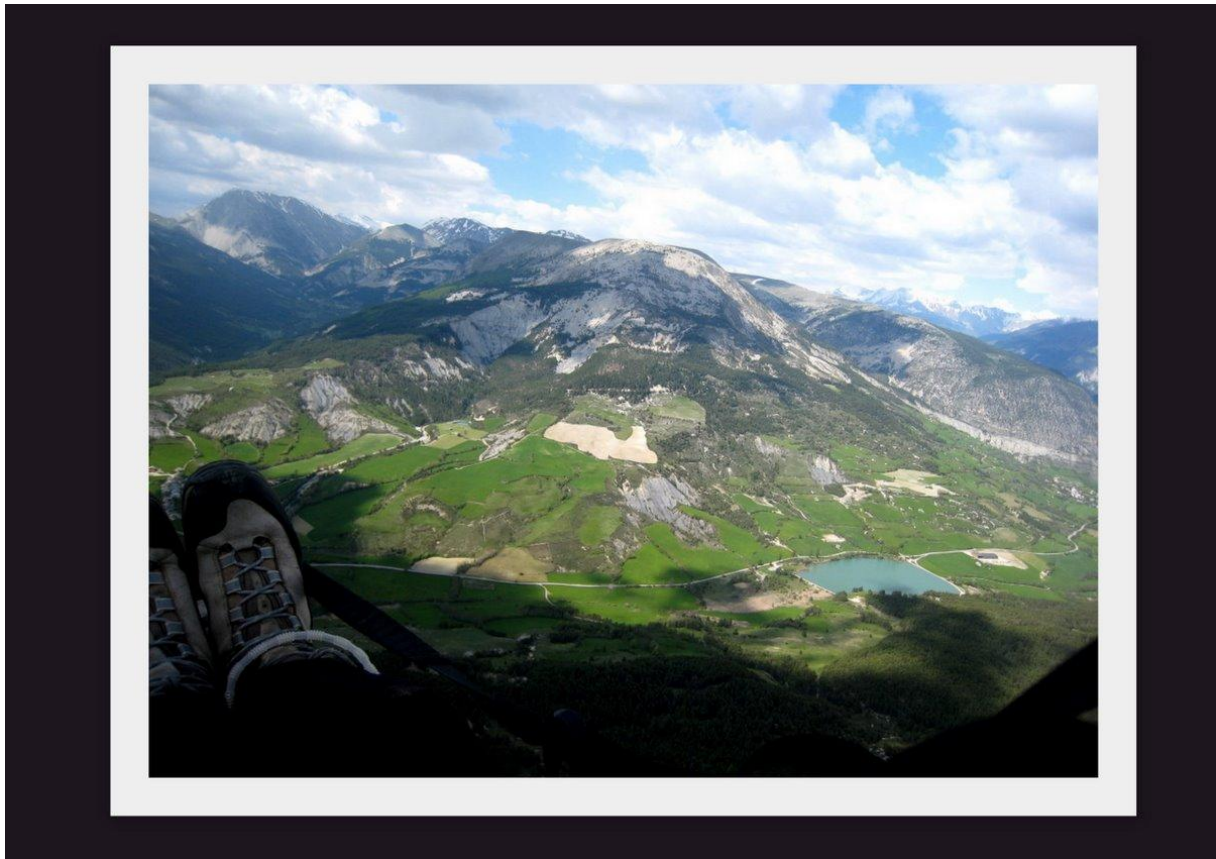


Je m'enfile la Blanche et je surveille les environs pour voir si je vais avoir des compagnons pour le retour. Mais à chaque fois, ils bifurquent en vallée (balise de la compet) ou ils retournent sur Dormillouse. Je continue mon parcours en solitaire.



Je passe par Cadun, tjrs à hauteur de crête. Je me prends quand même de grosse mine. Si je ne m'abuse, de mémoire, j'ai pris plusieurs fois du 8m/sec. C'est une journée où les thermiques sont fort mais rien n'est malsain, il n'y a pas de vent fort et tout est assez clair en l'air.

Ah oui, j'allais oublier le DEUXIEME GROS EPISODE DU VOL. MAINTENANT QUE JE SAIS URINER EN L'AIR, J'EN PROFITE. LE PROBLEME, C'EST L'INSTALLATION ☺ ELLE NE MARCHE PLUS ET DU COUP ... JE SUIS TREMPE. Pour les plaf à 3000 et la Blanche encore bien enneigé et les zones bien à l'ombre, j'ai des passages où j'ai bien froid ☺ Mais mon esprit, soulagé du problème d'uriner, est plus fort que tout aujourd'hui ☺ J'arrive a Col de Vachiere, pour essayer de passer sur Chamatte. Ouille Ouille Ouille, ca fait mal. Ca tape bien et ca contre bien ☺ Accélééré à fond, j'arriverai à passer. Mais Dieu sait que ce que je vis là n'est qu'une introduction ☺ Sur Chamatte, je vais continuer de me faire tarter, contrer et autre. L'avantage après un vol de plusieurs heures c'est qu'on supporte plus les perturbations. On est 'chaud' et on résiste plus mentalement, on est moins sensible. Si le vol avait commencé comme ca, je n'aurais pas cherché à faire un cross. Donc en permanence, au vu des yoyos que je subis, je m'imagine posé à tel endroit puis ca reprend alors je m'imagine posé à un autre endroit ... etc ... etc...Bon, ce passage désagréable s'atténuant un petit peu, je repends espoir de voir un posé officiel à Thorame. En m'avancant en vallée, ca porte bien et je monte tranquillement, en m'avancant en direction du grand Cordeuil. J'oublie mon idée de poser et décide de tenter le retour à St André. Je transite à 2200 environ, tjrs en allant vers le grand Cordeuil. J'arrive un peu en dessous du Col, en face Nord Ouest. Là, je ne trouve rien et quand je me mets face à l'Ouest, je descends comme un plomb. Depuis un moment, c'est bien à l'ombre par ici. J'ai peu d'espoir, je suis un peu fatigué moralement par le passage désagréable de Chamatte et j'ai aucun compagnon pour m'aider à passer ce *&#%*\$\\$@ de grand Cordeuil ☺ Je décide de déposer les armes et de me poser à Thorame, content d'avoir fait le retour, même si je n'ai pas bouclé.



Une fois de posé, je jubile, même si j'aurais vraiment voulu faire ce vol avec mes copains de vol du club. Je suis obligé de me contenter de cette joie énorme, seul. J'appelle Pierre, j'appelle Luc, j'appelle Benoit, FX m'appelle à ce moment là aussi. C'est la fête !! Enfin j'ai réussi ce vol dont je rêvais depuis tant d'années. La prochaine étape sera de boucler vraiment ☺

Je me suis posé au bord de la route. Vic doit venir me chercher en voiture. Mais en attendant, même si je ne faisais pas de Stop, 2 voitures se sont arrêtés et m'ont proposé de me ramener. Très mal à l'aise car j'étais quand même bien bien humide (dû à l'épisode du pipi sur la Blanche), j'ai répondu que c'était bien sympa de leur part mais un copain venait me chercher ☺

On finira à l'école de St André, à trinquer à cette belle journée, en compagnie de Vic, Gilou et JPT qui sait être partout, comme si il pouvait se téléporter (il devait pourtant être à Sederon, je l'entendais en l'air d'ailleurs, en radio)

J'ai mis des photos ici :

<http://jimbox.free.fr/zen/index.php?album=standre24mai2010>

La trace est visible ici :

<http://parapente.ffvl.fr/cfd/liste/2009/vol/2549>

Merci à Vic et Gilou pour leur compagnie pour le début du vol. Ca m'a bien motivé pour la suite.