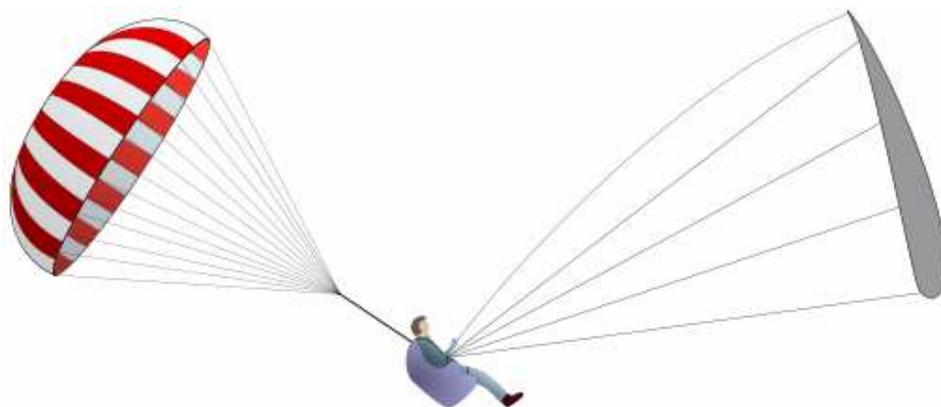


## Pliage Parachute de secours (méthode Guido)

Ce document fait suite à la séance de pliage organisée par le club de parapente « Au gré de l'air » en février 2010  
Remerciements à Guido pour ses conseils, ses astuces et sa disponibilité. Avec ces astuces, le pliage devient un plaisir !!!



## Matériel nécessaire :

- **Elastiques diamètre 30 mm**
- **Un pack de 6 bouteilles d'eau d' 1,5 L**
- **2 ou 3 morceaux de 20 cm de suspente usagée**
- **1 cordelette longueur 1 m**
- **Une tringle bien ébavurée - bouts arrondis - longueur 2 m**
- **Un dispositif « breveté » Guido de séparation des suspentes :**



Planche contre plaqué (400 x 150) - épaisseur 10 mm / 20 mm  
2 trous de fixation pour utilisation en solo  
4 ronds de diamètre 20 mm - hauteur 200 / 300 mm vissés  
Distance entre chaque rond = 5 mm

- **Une surface libre propre et sèche minimum ( 2 x 6 ) m**

## Avant Pliage

- Extraire le secours en simulant si possible une vraie extraction
- L'idéal étant d'être installé dans sa sellette, accroché à un portique, les mains en position de pilotage, une personne vous mettant violemment en mouvement pour simuler un grave incident de vol
- Noter la moindre difficulté d'extraction >>> Analysez les causes en remettant le pod en place dans son container
- Une difficulté d'extraction peut provenir d'un geste inadapté à la forme du container, d'un mauvais montage
- Avant de lâcher le pod, vérifiez qu'en tendant le bras avec le pod tendu dans le même axe, le parachute ne se libère pas

**Voir en détail ce réglage chap 17 page 15**

Si le parachute se libère [bras et pod non tendu], cela indique que la longueur de suspente laissée libre hors pod est insuffisante

En effet, dans ce cas, dès l'extraction, l'ouverture du parachute est déclenchée empêchant ainsi de garder le parachute non ouvert sur les genoux. Ceci peut-être très gênant dans le cas où la voile s'est remise en configuration de vol

N'oubliez jamais qu'une fois votre parachute ouvert, vous ne gérez plus votre trajectoire. Le contact avec le sol sera souvent brutal et peut se produire dans un endroit très inhospitalier

Il faut noter que des pilotes ont vu leur incident de vol s'arrêter soudainement en prenant la décision de faire secours : en lâchant les commandes, la voile s'est remise en vol...

- Une fois l'extraction réussie, le contrôle de la longueur de suspente hors pod réalisé, lancez le pod comme lors d'un incident de vol et vérifiez que le pod s'ouvre normalement, que les suspentes ne restent pas emmêlées...
- Aérez votre parachute dans un endroit propre et sec

## Pliage

1 – Attachez l'apex afin de pouvoir tendre le parachute



2 – Comptez le nombre de panneaux du parachute (14, 16, 18 panneaux ?)



3 – Séparer les panneaux et les suspentes en utilisant le **dispositif de séparation**

Commencez par le panneau n°1

Positionnez les panneaux à gauche ou à droite selon le parachute

Placer la suspente de l'apex au centre

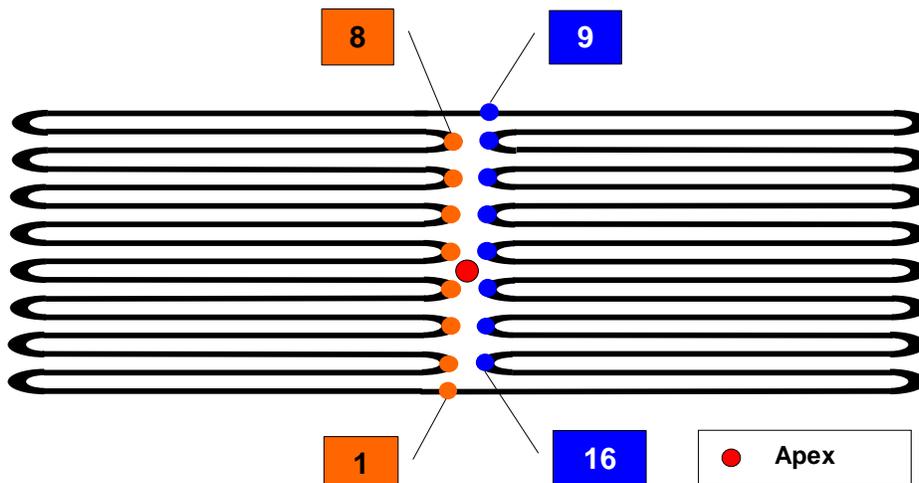


4 – Une fois l'ensemble des panneaux placés à gauche ou à droite, séparer les panneaux et les suspentes en 2 groupes symétriques (même nombre de chaque côté)



Passer ensuite la moitié des panneaux du côté opposé

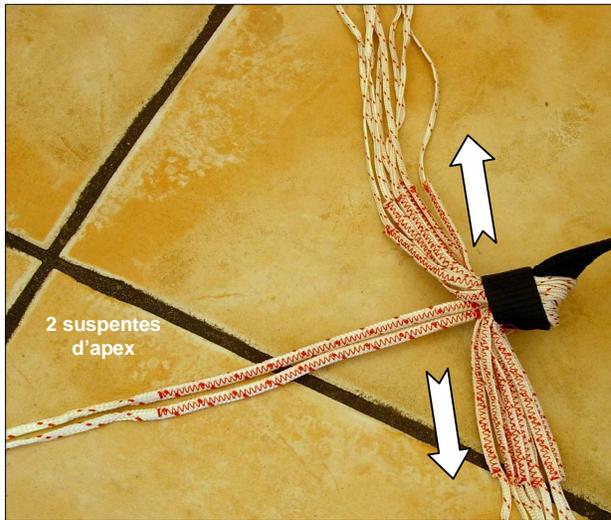
Passez une première fois l'ensemble des panneaux et suspentes sur le côté gauche ou droit selon le parachute en commençant par la suspente n°1



**5 – Enlevez la cordelette attachée à l’apex**



**6 – Au niveau du raccordement [suspente / sangles] vérifiez la bonne séparation des suspentes gauches et droites – suspente d’apex au centre**



**Nb : sur cette photo, le parachute est équipé de 2 suspentes d’apex**

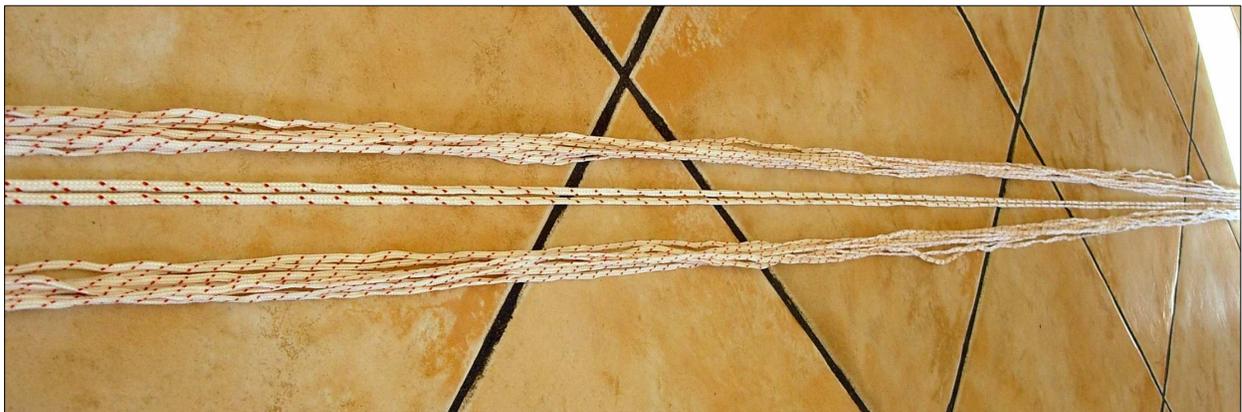
**7 – Rentrer délicatement le haut de l’apex à l’intérieur du parachute afin de faciliter la mise à longueur des suspentes panneaux et de la (les) suspente apex**



**8 – Mise à longueur des suspentes panneaux et apex**

Tirez délicatement et simultanément sur les 2 groupes de suspentes jusqu'à alignement avec la (les) suspente d'apex

Pendant la mise à longueur, le dispositif de séparation des suspentes doit être maintenu au sol



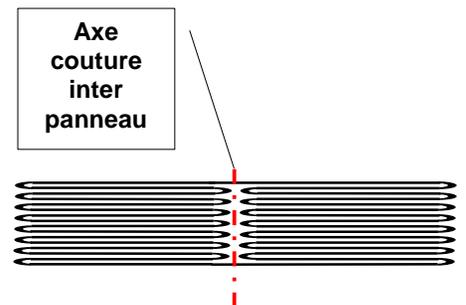
## 9 – Pliage des panneaux coté apex (cette opération est facultative, mais ravira les perfectionnistes)

Sans cesser de pincer le tissu coté extérieur aux panneaux avec la main « A », faites glisser tous les panneaux vers le centre du parachute avec la main B



Nb : sur ce parachute, un morceau de sangle plate cousu sur la couture inter panneau repère le haut du parachute en position apex rentré

Arrivé au panneau du dessous, remettez un à un les panneaux superposés dans l'ordre en plaçant bien la couture inter panneau au centre du parachute



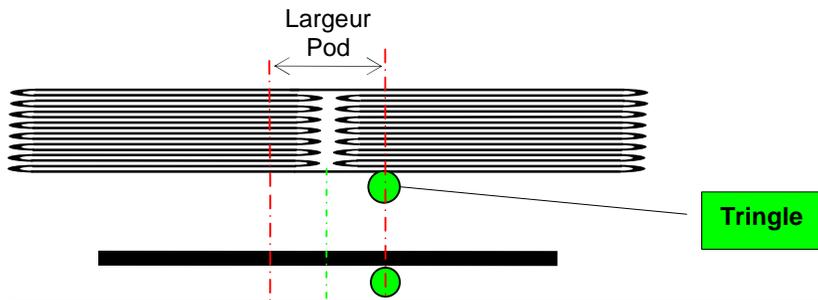
Procédez à l'identique de l'autre côté du parachute



Ajuster à nouveau les suspentes



## 10 – Pliage dans la largeur (la tringle permet un pliage quasi parfait)

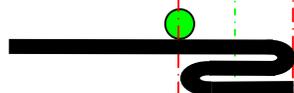


1 - Positionnez la tringle sous les panneaux de droite parallèlement à l'axe du parachute

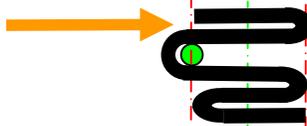


2 - Rabattre les panneaux en glissant la main sous la tringle

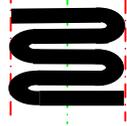
3 – Enlevez délicatement la tringle



4 – Positionnez la tringle sur les panneaux de gauche

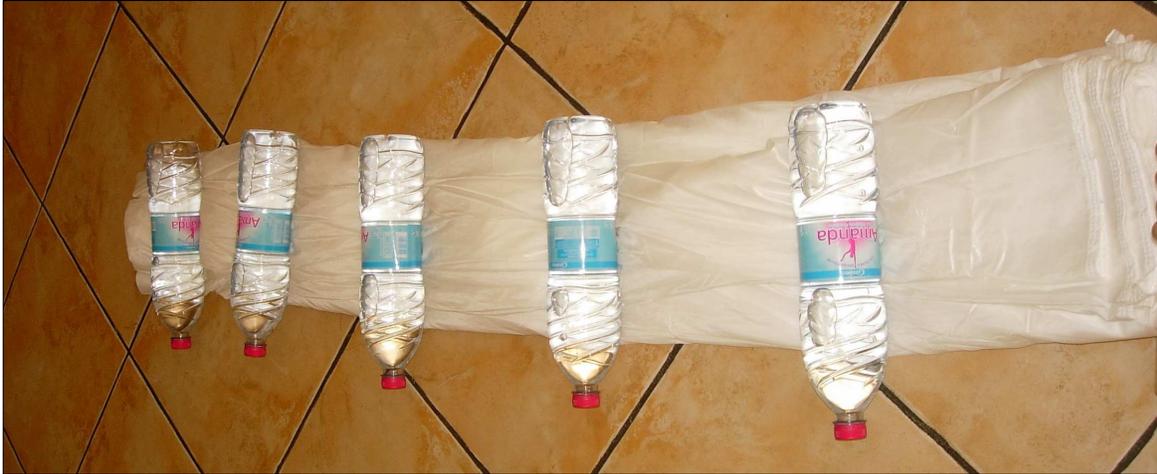


5 – Enlevez délicatement la tringle



## 11 – Pliage dans la longueur

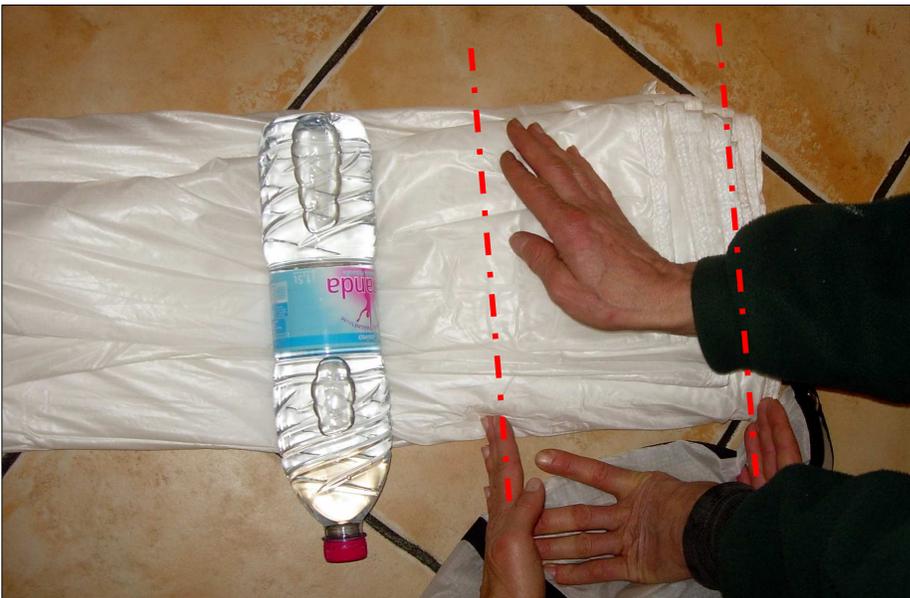
Posez à intervalle régulier les bouteilles d'eau pour maintenir les panneaux parfaitement pliés



Enlevez le dispositif de séparation de suspentes



Avec le pod, visualisez la dimension de pliage



Rabattre les panneaux en accordéon (en partant des suspentes vers l'apex)



Désolé, ya beaucoup de mains sur cette photo

Positionnez une bouteille sur le parachute afin de maintenir l'ensemble des panneaux parfaitement pliés

## 12 - Pliage des suspentes

La longueur des suspentes doit être inférieure à la largeur du pod

Laissez une longueur de suspente libre d'environ 1,5 m pour commencer (voir chapitre 17 page 14)





13 – Pose des élastiques



## 14 - Pose du parachute dans le pod

Retournez le parachute, puis posez le dans le pod

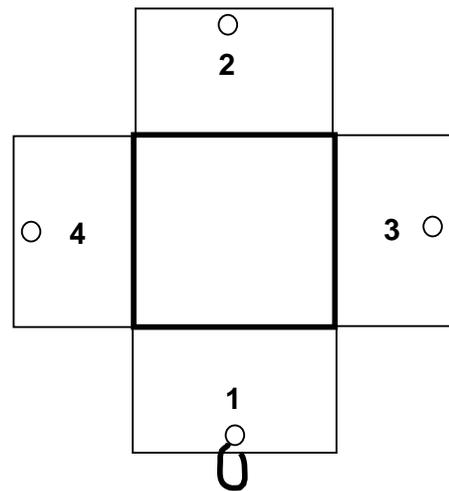


## 15 - Pose des suspentes dans le pod



## 16 – Fermeture du pod

Passez un morceau de suspenne usagé à l'intérieur de l'élastique de fermeture du pod



Refermez les panneaux du pod un à un en passant l'élastique et la suspenne dans les œillets métalliques

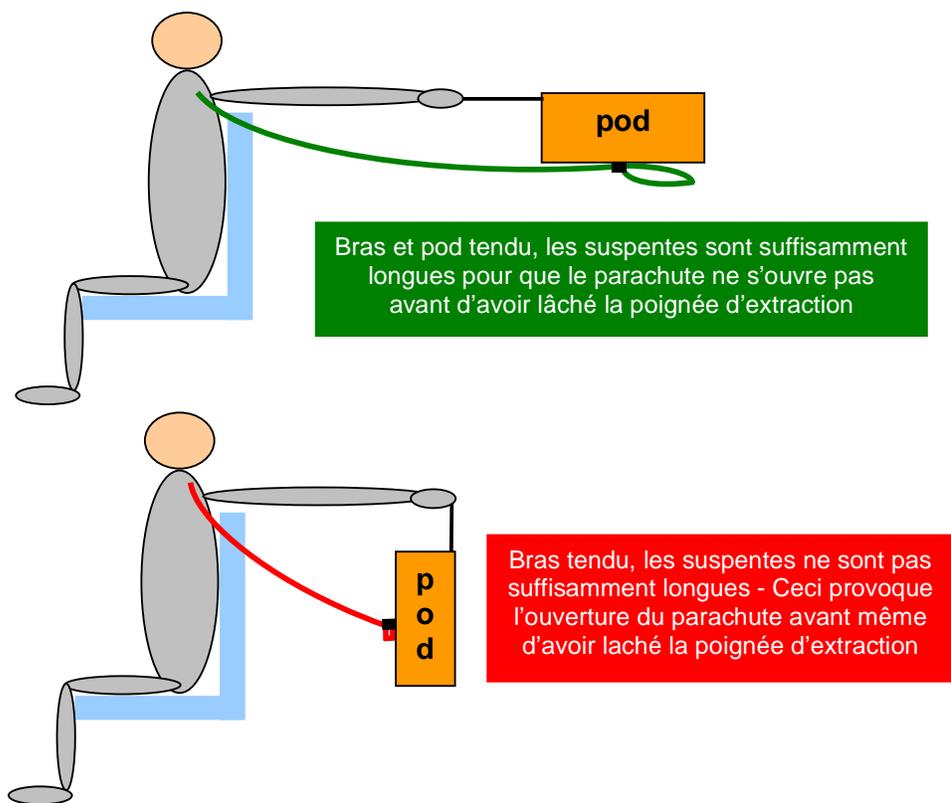
Respectez l'ordre représenté sur le schéma

**Remarque concernant la suspenne servant à passer l'élastique dans les œillets :**

**Pour enlever la suspenne, tirez très doucement afin d'éviter tout échauffement de l'élastique de fermeture du pod**

**Cette remarque est valable aussi pour les œillets en cordelette du container qui servent à retenir les goupilles de la poignée d'extraction**

## 17 – Vérifiez la longueur des suspentes hors pod



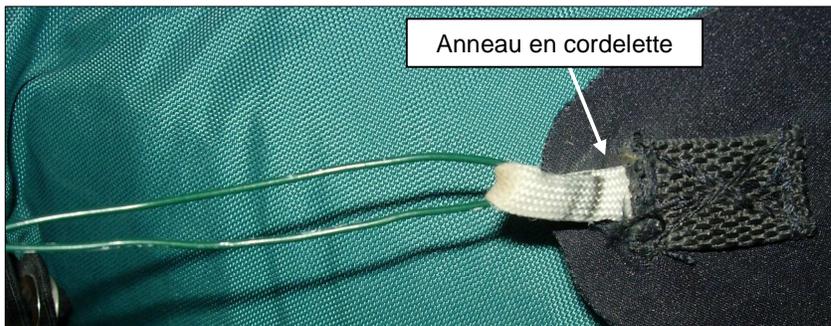
## 18 – Mettez des élastiques aux suspentes restées hors pod et les rentrer au fond du container en les alignant proprement



19 – Rentrez ensuite le pod dans son container

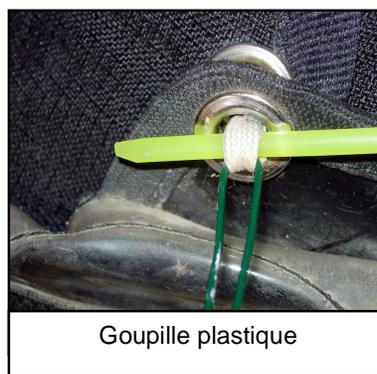


20 – Fermez le container en utilisant à nouveau un morceau de suspente (ou un morceau de fil de fer souple et fin) pour faire passer les anneaux en cordelette au travers des œillets de fermeture du container



Contrairement à la suspente, le fil de fer souple et fin ne génère aucun échauffement quand il est retiré de l'anneau en cordelette

Passez les goupilles métalliques ou plastiques dans les anneaux en cordelette



Enlever délicatement le morceau de suspente ou de fil de fer

**Si utilisation de suspente : tirez très doucement afin d'éviter tout échauffement des anneaux dans lesquels sont logées les goupilles**

21 – Mettez la poignée d'extraction en place

22 – Vérifiez que la sellette en position de vol ne provoque aucune tension au niveau de la poignée d'extraction (risque d'ouverture en vol)