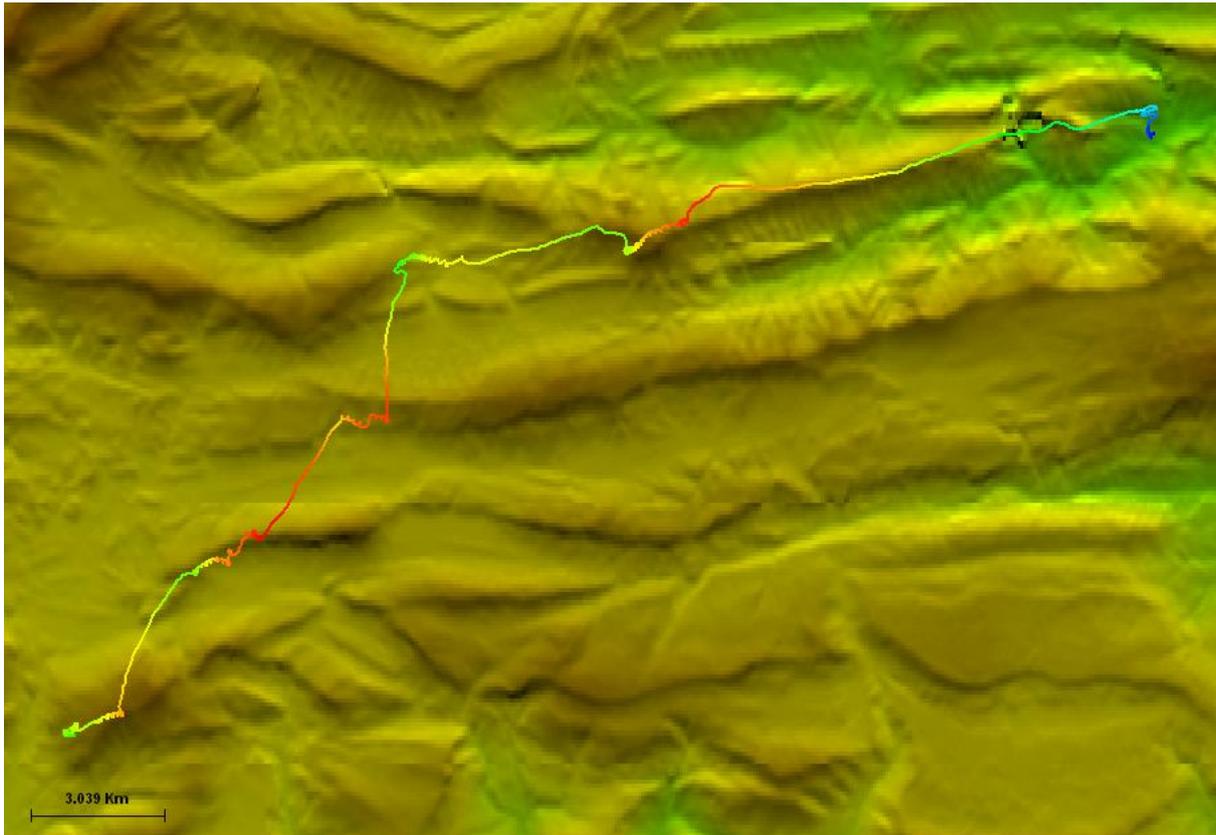


Après l'effort....

26 juin 2005 - Déco : Lachens

- Attero : clue de Riolan
- Durée : très court !! 2h00 vitesse moy
- Distance 1 pt de contournement : 30,7 kms



Dimanche , 10h00 a l'attéro de bleine, bruno et éric sont déjà là pour que nous constatons rapidement que l'ouest rentres déjà ... l'avaient pô prévu ??

On part au Lachens déco ouest c 'est bien alimenté mais visiblement pas encore

Très organisé ; les cycles sont très court et très distants...va falloir jouer serré....

11h45 – décollage en plein début de cycle ; montée jusqu'à 1900 m puis coupure du robinet .. je suis au plaf ???!

en fait il y a une reprise du thermique 100 mètres sous le vent du premier ;comme une coupure nette créée par la brise...

Au sud les entrées maritimes créent des nuages 500 mètres plus bas ; la brise est en fait N-O ; je pars donc en N-E ; vers Bauroux



Beau thermique et belle dérive S-E en arrivant sur le relief ; montée a 2400m puis transition vers Valderoure....le N-O devient franchement ouest



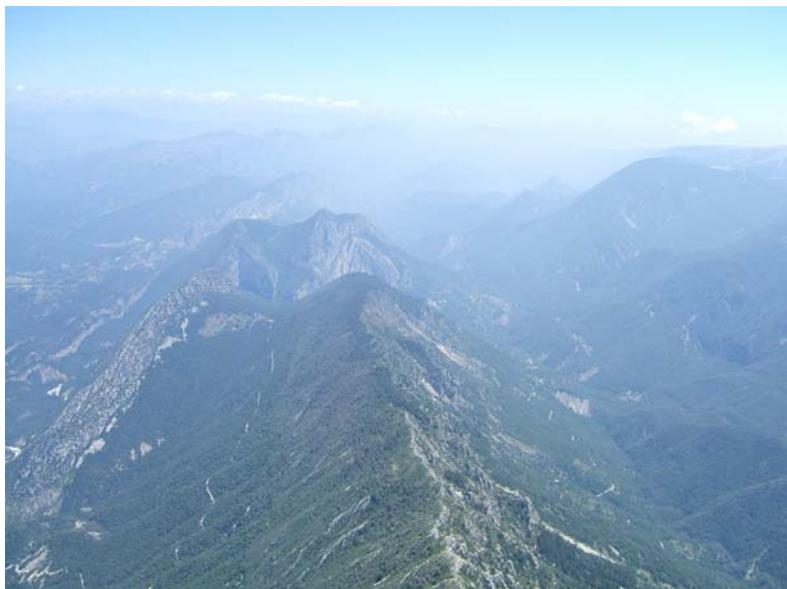
La perspective prend une dimension nouvelle d'ici !!



De valderoure ,nouveau thermique avec 3 planeurs arrivés de fayence ...c'est comme a l'école... pour l'instant.

Je décide de tenter de pénétrer un peu plus le Nord...mais aux lattes ;du nord déborde de la vallée de st Auban et c'est du +0.5m/s couché qui me permet de m'extraire de ce mauvais pas et de me jeter sur l'arpille ; un peu mieux orienté !

Puis une belle bulle me permet de dériver jusqu'à 2300m mais toujours plein Est .. Ok je suis la crête qui va me porter jusqu'à clue d'aiglun... y vaut mieux être haut ici... Forêt et cailloux sont maîtres ici





Le passage de la clue est magique mais j'ai pas mal perdu et je commence à chercher désespérément à reprendre au mont St Martin... Mais l'estéron génère une brise d'est et je ne trouve pas la confluence qui existe forcément. Je pose derrière la clue du Riolan au bord de l'estéron... après l'effort ! bain dans un endroit magique et sauvage ...

Un vol très court avec une belle vitesse moyenne (pour moi !) mais un itinéraire singulier qui m'a fait découvrir ce massif sous un angle totalement différent

