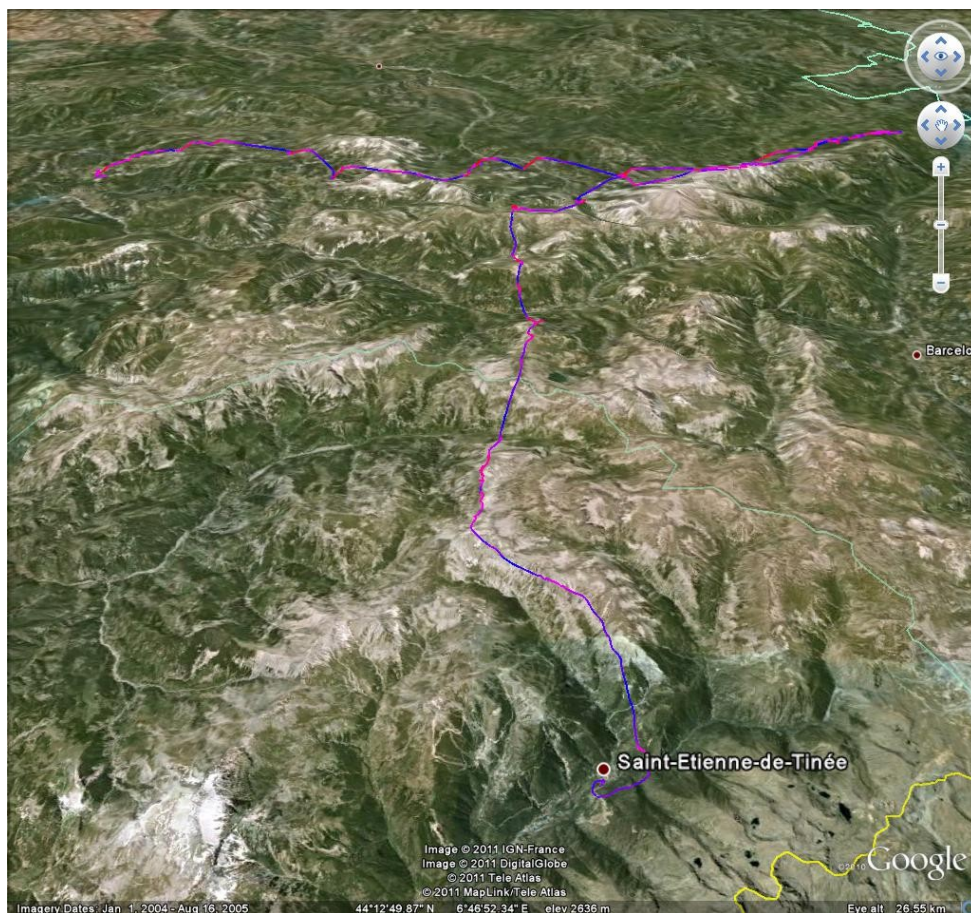


Vol du Mercredi 1er avril 2011  
Pascal Salvi - Aspen 2 24 Freestyle  
Saint-André-les-Alpes – Dormillouse - Saint-Etienne-de-Tinée  
109 km en Distance Libre 2 points



## Retour en dans un rêve

On se retrouve à St-André avec les apprentis crosswoman et crossman Anita et Alex, JPT, Vic et les 3 cousins aixois Nico, Pascal et Eric(?) Juste avant de décoller nous sommes rejoints par Jean-Michel Allemand, un sacré crossman, que je revois avec surprise et plaisir.

Il est assez tôt, pas de voile de cirrus, déco sud bien alimenté... du tout bon !

JPT décolle et nous lui emboîtons le pas. 10 minutes dans du petit, finalement un bon truc partagé avec JPT et une Artik provençale. Le vario devient petit, ça décalle en SSE. Ils remontent au vent pour chercher + fort, moi j'y crois et à 2000 je file vers les antennes en enroulant très prudemment tout ce que je trouve.

Je prends les thermiques qui sont décalés à l'ouest de la crete, c'est assez inhabituel mais finalement ça marche pas mal. J'ai l'impression de récolter

grâce à cette tendance Est un peu plus d'ascendances que d'habitude (celles venant des faces Est), je perds beaucoup moins que dans des conditions normales.

J'essaie de faire le même genre de cheminement à Lambruisse mais ça ne marche pas, je suis confronté au régime normal des brises. Je me laisse dériver avec un thermique jusqu'à 2300 et arrive à Cote-Longue. (JPT et Victor semblent arriver vers Lambruisse) Il y a encore pas mal de neige.

Je fais un modeste plein (2500-2600) puis je finis sur Carton. Je perds une mine au col et perds 15 minutes pour être de nouveau en phase avec un cycle. Je reprends encore en route, au dessus de 3 planeurs : un gros 3000 et une transition au sommet du Tromas.

Transition depuis 2950 du Tromas. Aie ! Les crêtes ne portent rien !!! Je dois faire un tour en basses couches et rejoindre un planeur pour reprendre une altitude confortable et atteindre la Blanche.

Je ralentis un peu l'allure pour laisser passer JPT en tête après le Bernadez. Il ne parle pas en radio, ne m'entends pas où je ne sais quoi... Je n'ai pas trop d'idée sur ce qui serait opportun de faire et je lui laisserais volontiers la suite des opérations.

Finalement on se parle de vive voix, le voile au nord ne l'encourage pas : demi-tour. Je le suis un peu à contre-cœur. Je partage son analyse pour Grenoble, mais j'aurais donné une chance au voile de partir à mon arrivée sur le Morgon ou alors je me serais bien replié sur un essai vers Briançon dans des conditions voilées... Il n'y avait pas de nuage au nord ni au Morgon.

Au retour nous cheminons dans des petits varios, enroulant de temps en temps, croisant les Aixois, Jean-Michel, une aile de compét...

Replein au Tromas d'où je file tout droit sur les hautes crêtes de Cadun. Je n'ai pas confiance dans les basses couches voilées et préfère être près des nuages fussent-ils sur des zones enneigées et ombragées... Bingo : un thermique m'y attend : ça monte dans du petit vario, au voile de cirrus s'ajoutent maintenant de nombreuses zones ombragées un peu partout. JPT et une autre aile derrière lui me suivent.

Je constate que le ciel est beaucoup plus engageant vers l'axe Allos-Var-Tinée. Je fais de grands gestes à JPT et hurle pour lui montrer Allos... il ne réagit pas.

Je profite d'un dernier beau thermique trouvé par JPT et décide que la situation est maintenant idéale pour partir au Soleil vers l'Est. Cette transition est une nouveauté pour moi, jamais vue dans des traces non plus. De mon analyse de pilote il n'y a pas de contre-indication.

Bingo ! Tout est normal, pas de grosses turbulences, dégueulantes... sur le sommet suivant je reprends un peu.

Dans la transition vers Rochecline je trouve un thermique (j'avais déjà remarqué dans un autre vol que ça montait en vallée à cet endroit).

Rochecline : magnifique, ça marche bien comme en été ! Les plus beaux plaf des pilotes de Saint-André ont souvent été faits ici. Je m'imprègne du paysage qui est de toute beauté !!! Je n'ai pas de camera, dommage. Le lac d'Allos gelé, le Viso au loin, le Pelat, la vallée du Var, bien étroite à cet endroit, qui va s'offrir à moi. Je chemine vers l'Est sous les nuages et traverse la vallée : objectif atteint, une nouvelle section défrichée ! Merci d'avoir ouvert le Mercantour au vol ! C'est la grande classe ici.

Ca fait longtemps que je souhaite faire Allos - vallée du haut Var, mais en été, les brises plus fortes rendent le sujet plus aventureux. Du coup ce 1er avril était tout indiqué.

Essayons maintenant de passer coté Tinée ! Je l'avais fait le 18 mars 2009 en venant de Bleine, un vol de toute beauté durant lequel j'avais trouvé un 3850 plus au sud. Le paysage immédiat m'avais très vite échappé et je n'avais d'yeux que pour les sommets lointains, la Corse etc. Maintenant je suis fermement motivé pour profiter des magnifiques reliefs, des somptueuses falaises.

Je transite et remonte doucement entre Entraunes et Estenc, le long de magnifiques faces foncées et érodées. Magnifique ! Je reconnais le Fort-Carra, le Mounier, Valberg. Je survole une sorte de vaste plateau enneigé qui fait office de col. C'est énorme ! Rien n'est plus beau que de survoler ces montagnes ! Je le répète : Merci d'avoir ouvert le Mercantour au vol ! C'est la grande classe ici.

Il est un peu tard, les thermiques sont mous et je renonce à tenter le cheminement sur les crêtes jusqu'au Mounier dans de petites conditions.

Je me laisse glisser vers Saint-Etienne-de-Tinée. Quelle chance de survoler ce vallon ou je néglige un petit thermique qui aurait pu m'aider à me remonter sur les impressionnantes faces Ouest de la Tinée. Je le regrette maintenant, mais tant pis.

Le stop a été très facile !