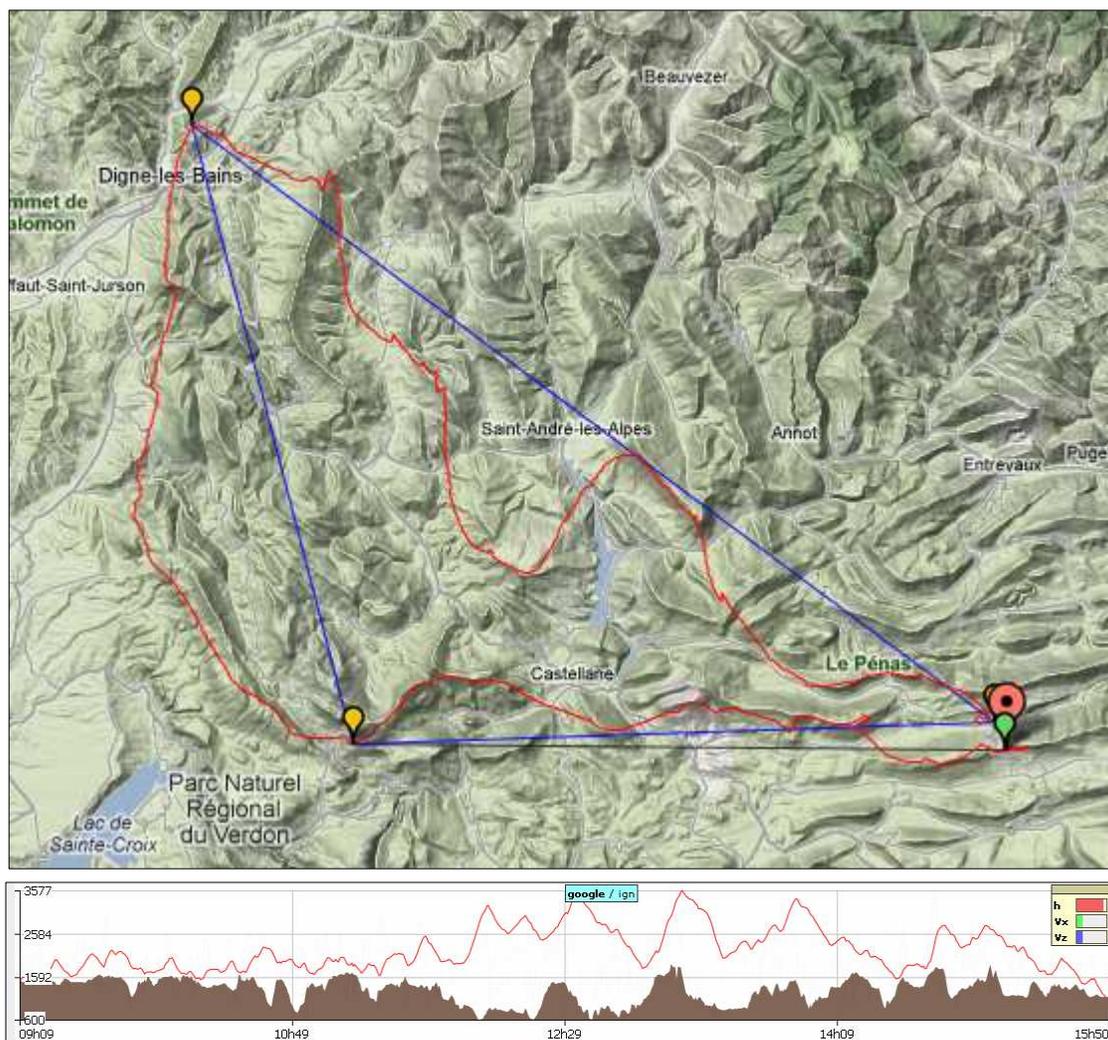


Bleyne/ Moustiers / Nord Digne / St André les alpes / Nord Bleyne



Date : 28/03/2012 Distance : 126 km Durée : 6H40 Plaf max : 3577m Vz max : 6.7m /sec

<http://parapente.ffvl.fr/cfd/liste/2011/vol/20112521>

Je ne souhaitais pas raconter ce vol, essayant de le banaliser, me disant « tu ne vas quand même pas raconter à chaque fois tes montées en thermique entrecoupé de noms de sommets inconnus ... »

Malheureusement, depuis maintenant presque une semaine, chaque nuit qui passe, je me surprends à visualiser des images fortes : le survol de Digne à 3400m, les vautours au Mont Denier... Il me faut raconter ce vol pour l'exorciser et passer aux suivants. Ce vol m'apporta tant d'émotions... C'est bien connu que d'écrire permet de tourner la page.

Ayant raté l'année passée les cross avec de l'Est au départ de Bleyne, je décidais au vu des dernières prévisions d'aller avec les copains ce mercredi 28 mars tenter le diable au col de Bleyne. En règle général, je considère n'avoir pas assez d'endurance et de compétence pour crosser avec du météo en moyenne montagne, mais je décide de tenter le coup avec seulement 10 km/h annoncé à tous les étages.

Bien que nous soyons en plein milieu de la semaine, je retrouve sans surprise à Bleyne une belle brochette de copains motivés : Pasc et JPT qui annoncent un Grenoble, Benoit câblé pour un FAI passant par le mont Denier, et puis tous les autres qui n'annoncent rien mais veulent se gaver de vol... Je ne crois pas du tout à la possibilité Grenoble, ne me sent pas à la hauteur, et décide donc de garder comme objectif le Mont Denier puis ensuite j'aviserais...

Ben se met en l'air un peu tôt. C'est alimenté en Sud Est et il faut impérativement décoller avant que ça ne devienne trop thermique car ensuite ça devient super turbulent. Il fait un beau tas et remonte rapidement avec sa voiture restée à l'atterro. Serge tente le déco et s'enterre tout de suite, puis après une belle lutte ressort dans un beau thermique plutôt vers le col... Ni une ni deux, c'est la curée, tout le monde décolle.

Les deux R11 sont déjà bien au-dessus, je tente comme eu un point de contournement au pic de l'Aigle tout proche mais je suis déjà scotché dans le vent... Il faut temporiser dans le secteur en attendant que la convection se mette bien en place et ce pic de l'Aigle est un bon passe-temps. Enfin, je le survole et repars vers l'Ouest en découvrant tous les copains ayant décollé qui raclent le relief avant de trouver un thermique salvateur. Pasc, Serge vont faire un tour derrière après le col mais se gardent bien de partir seuls vers l'ouest. Au bout d'une demi-heure d'aller et de retour, une bonne partie des pilotes sont extrais du relief sans vraiment être très hauts : environ 2200m. S'organise alors une belle transition de groupe vers le relief plus au nord qui rejoint le Teillon : le Pensier au-dessus des Lattes. On est bien poussés par l'Est et il y a plus de 10 km/h !!! Mais comme c'est bon de voler en groupe...

Aux lattes, Parapentor nous indique un beau thermique placé logiquement sur un éperon au vent. Pasc et Ben prennent l'ascenseur avec lui. Je rate ce cycle qui paraissait pourtant facile et les observe monter bien haut, genre 2800m... Je suis déjà largué... Je zone un moment avec Jean Mi, réussi à monter un peu pour continuer de glisser dans le sens du vent. J'observe Serge devant plus à l'Ouest qui zone lui aussi niveau relief. Nous approchons du col des portes sans rien prendre et nous nous enfermons sur un petit col bien ventilé qui ne donne rien, l'air glisse parallèlement au relief et il n'est pas question de continuer au risque de se faire aplatis. Une petite voile montagne est avec nous bien scotchée, Serge est hors de vue... J'avisé un relief secondaire mieux exposé au sens du vent, en me disant que pour finir je vais sans doute devoir aller prospecter plus bas vers la plaine. Je n'ai vraiment pas envie d'aller zoner alors que les autres annoncent du 3000m au Teillon. Le pilote de la petite voile (Nicolas Feraud en Ion light : <http://parapente.ffvl.fr/cfd/liste/2011/vol/20112458>) se résout à aller explorer la zone que j'avais repérée, et se fait catapulte dans un bon gros thermique. Je le suis mais ne l'exploite pas aussi bien. Quand même suffisamment pour passer le verrou et glisser vers le Teillon. J'aperçois Serge satellisé à + de 3000m qui enroule avec un planeur 3 ou 4 km devant le sommet. Au Teillon je perds de vue la pilote de la Ion qui file vers Saint André. Mais bon dieu quand vais-je faire un plafond digne de ce nom ? Rien à faire je ne dépasse pas 2300 m au Teillon et décide de profiter du météo vers Castellane tout en étant quand même un peu inquiet des conditions liées au vent.

L'année passée j'avais reconnu cet itinéraire sans vent et avais connement achevé mon vol au pied de la montagne de Coupe... Qu'allais-je trouver en chemin ?

Contre toute attente, le passage au vent de Castellane par le Destourbes fut bien moins turbulent (j'en avais gardé un mauvais souvenir) et aussi bien moins efficace. Mais, le vent améliorant considérablement la finesse fait des miracles. J'ai des infos radio de Pasc sur la crête des Serres avec Parapentor, puis de JPT au Mandarom (plus logique selon moi). Passé Castellane, je décide de ne rien enrrouler sur la crête perpendiculaire au vent (Crête de Berbené) et en descendant vers le sud-ouest, je traverse presque comme sur la Blanche de bons gros thermiques qui me maintiennent à une hauteur suffisante entre 1700 et 2000m. J'analyse quand même à l'avance qu'en arrivant au bout de la crête pour sauter sur celle du mont Denier, je vais être méga dans des thermiques couchés par le vent. Il va falloir se la jouer fin car le Mont Denier en Est ça doit pas être du gâteau prêt du relief... Je pars à seulement 1900m vers le mont Denier tout en ayant en vue des champs accueillants en cas de tas. Pas un nuage dans le secteur mais dès le début de la crête du mont Denier j'attrape un petit thermique dérivant un peu merdique car étroit. Miracle je suis rejoint illico par 3 compagnons de route qui enrroulent autour de moi en balisant bien la dérive : 3 magnifiques vautours fauves remplaçant mes camarades partis vers Saint André. Je dérive ainsi pendant 2 km vers le nord-est avec en perspective le Chiran qui me détournerait du Mont Denier mais sans doute mieux axé. M'engager derrière le Mont Denier me parait un peu flippant compte tenu du vent, de mon altitude somme toute assez faible, de la marche éventuelle en cas de tas. Je ne sais trop quoi faire et me laisse dériver dans le sens du vent car je suis bien assez haut maintenant pour échapper aux turbulences du relief. Je dérive entre 45 et 55 km/h et je commence à me demander si cet Est va bien un peu s'arrêter comme prévu dans les previz vers le Mont Denier... Je m'imagine partant plein Ouest et continuant ainsi vers l'inconnu... ça ne me tente pas vraiment... Je réfléchis sans concrétiser un plan de vol... De toute façon je suis placé environ 1 km devant la montagne et les planeurs s'en donnent à cœur joie autour de moi. Je vais d'ailleurs aller un peu les emmerder dans un thermique ou ils enrroulent à 4 à différent niveaux. Les plus hauts me laissent rêveur !!! Ma trajectoire s'infléchit vers le nord sans difficulté et quand je rentre dans le thermique de mes grands amis, je suis étonné du faible rendement de la colonne d'air chaud... J'enroule avec le plus bas, les 3 autres s'échelonnent au-dessus. En fait nous sommes trop au vent et en dérivant nous finissons par prendre quelques chose qui a un meilleur rendement. Je prends 1300m de gain en 11 minutes en dérivant de 3 km, plein nord maintenant satellisé à 3100m. Pendant la montée j'observe au loin la plaine de Valensole avec des cum très hauts sans doute prêt de la sainte Victoire. Je me demande si mes copains de là-bas ont pu profiter de ces belles conditions. Soudain j'entends Pasc qui annonce en radio qu'il arrive à Dormillouse et je réalise à quel point il a volé vite. Quel avion celui-là... Digne est en dessous de moi avec Beyne ou j'ai posé 2 fois en venant de la Ste Vic, le Cousson que je n'ai jamais survolé. Je suis si haut maintenant que je commence à avoir froid aux doigts et j'ai l'impression de faire du vol de plaine. L'aérologie est parfaite, le ciel se pave de barbules, j'ai vraiment beaucoup de chance d'être là avec les grands oiseaux blancs. A quelques kilomètres ils me balisent encore un beau thermique avant le Cousson. Je file dans cette direction pour refaire un plein à 3400m environ... Que faire de tout ça ? Je suis indécis en entendant JPT qui arrive au Tromas, Pasc qui traverse vers Chabrières... Je vais glisser sur le Blayeul que je n'avais jamais vu. C'est bien dans l'axe du vent et je me tâte pour continuer vers le nord avec quand même un grand trou bleu sur cet axe. Sur St André des cum magnifiques pavent le ciel... L'air est toujours parfaitement gérable, je dépasse largement Digne, je me repose un peu les bras en lâchant alternativement les cdes. Je glisse vers le Blayeul un peu ensuqué par 3H30 de vol... La crête de montagne de Coupe avec son sommet de Couard est magnifique sous cet angle inhabituel. Soudain sur une

impulsion irraisonnée, je décide de rejoindre Coupe et oblique à 90°. Je me retrouve ralenti sur trajectoire d'environ 10 km/h et plafonne d'abord à 25/30... Le miracle de la bascule en brise d'ouest aura t'il lieu avec ce Sud Est marqué ? J'en doute, mais m'obstine en voyant les magnifiques cumulus à la verticale de montagne de Coupe. J'hésite dans mon analyse entre « je suis contré par le Sud Est, je ne passerai jamais », et « obligé que je prenne quelque chose avant la crête compte tenu des contrastes au sol »... Je cherche une solution de repli si mon plan échoue, mais je stresse pas mal. Heureusement, je ne ramasse pas de dégueulante interminable tout en voyant la crête de montagne de Coupe monter inexorablement... A environ 1.5 km de la crête je ramasse un peu de positif sans trop analyser la dérive, je pense dériver vers le nord alors que je dérive vers l'Est et je reprends 150 m environ, de quoi glisser vers la crête... Une fois sur la crête mon vœu secret de tenter un retour vers St André peut être avoué. Mais hélas, je n'avance pas sur cette crête scotché par le flux de sud /sud est... ça risque d'être interminable ce retour en suivant Coupe... Heureusement la crête est généreuse et je rentre enfin dans un thermique st Andréen. Fini le Plaineu comme dirait Pasc, bienvenu dans le monde de la montagne en quelques minutes, je fais un plaf à 3500 m m'autorisant une belle transition directe vers le Mouchon que je connais bien pour y avoir fait un vol de merde quelques jours avant... Putain de revanche !!!

Sur la route du Mouchon j'optimise au vent des nuages... Je m'arrête pour refaire le plein dès que valable... A la verticale du Mouchon je suis toujours à 3400m environ. De quoi envisager une glissade directe vers Montagne de l'Aup puis le Crémon... Une voile en basse couche zone sur le Mouchon. Il est environ 16 heures et je ne vois rien d'autre en l'air dans le secteur. Comme je connais le coin, je me sens hyper bien, du pur plaisir, plus une once de stress... Je suis maintenant bien poussé en altitude vers le sud avec des pointes à 55 km/h... Je ne me pose pas de question, c'est un peu incompréhensible pour le modeste chiffonnier que je suis. Comme bien souvent, j'en profite sans rien y comprendre. Hélas en parapente, le bonheur ne dure jamais longtemps, je rentre dans la brise vers 2500m et me retrouve complètement scotché dans du turbulent sur la montagne de l'Aup... Pas la moindre once d'Ouest comme dans les vols d'anthologie de nos héros des grands triangles FAI... Plutôt un bon Sud qui se sépare en 2 flux sur cet éperon au-dessus du Mandarom... Du coup le plan Crémon me semble bien risqué, et je décide un rapatriement sanitaire sur la crête des Serres pour faire le sempiternel Pic de Chamatte et aller poser à St André. Ce sera déjà un beau vol me dis-je.

En passant non loin de l'atterro de st André, je m'aperçois qu'il n'y a qu'une voiture sur le parking et le plan récupe me paraît totalement compromis. Arrivé sur la crête des serres je n'avance pas beaucoup, contré par le Sud, je traverse des thermiques en pleine forme et observe des planeurs méga satellisés sur le pic de Chamatte, rentrant à 120km/h vers Faïence. Je plafonne à 27 km/h sur la crête des Serres observe mon ombre sur le relief qui avance à la vitesse d'un bon coureur à pied, et découvre sur le pic de Chamatte un delta sans mât qui zone à peine 100m au-dessus du pic. Les cums du pic sont dissouts... Le deltiste enroule avec un rendement bien maigre... Soudain juste avant le pic, je rentre dans le plus virulent et magnifique thermique de la journée, alors que le delta enroule lui aussi à 300m dans un truc atomique identique. Nous montons comme des balles en nous observant à distance. Le truc est tellement puissant, qu'il monte droit sans dérive. D'habitude j'évite ce thermique fort et inutile pour un retour vers St André, mais là le soleil est encore bien haut et je n'ai jamais tenté le retour vers Bleyne... Je compte bien essayer aujourd'hui fort de mes 2800m de plaf. Le delta part comme une fusée vers la crête du Crémon/ Vauplane. Je mesure avec horreur la différence de perf face au vent. Il enroule déjà au vent du Crémon alors que je ne suis qu'à 1/3 de la transition. Je suis à nouveau en terrain

inconnu, mais je transite assez bien sans prendre de monstrueuses dégueulantes... j'ai quand même pas mal de chance aujourd'hui me semble t'il...

Je stresse en prenant des bulles merdiques qui me maintiennent... Pour finir je décide d'enrouler un peu ce cloaque aérien, et fini par reprendre un peu de gaz... Avec le sud je rentre sans doute dans la zone ascendante bien derrière la crête. Enfin soyons clair : je suppose... Toujours est-il qu'avant d'arriver sur Vauplane je reprends 2800m, c'est du gâteau pour glisser vers Bleyne par la crête qui, passe par Soleihas, St Auban et finir au nord de Bleyne. Il n'y a qu'arrivé à l'Arpille que je retrouve un peu d'Est.

La fin du vol est un pur délice sur cette crête encore bien active...

Certes je n'ai pas bénéficié de ce retour poussé par l'Ouest mais du coup la fin du vol n'en a été que plus tranquille... Je pose bien fatigué mais tellement heureux du gyro que je viens de faire... Surtout ce retour qui m'offre plein de nouvelles perspectives.

Pasc m'appelle, posé à Gap après 145 km et une belle reconnaissance du parcours vers Grenoble. JPT pose prêt de Chamrousse après 165km... Ben réapparaît du bon côté de la crête de Bleyne et repose au déco après un FAI de 170 km... Le robot a encore frappé !!! Un coup de fil de la Ste Victoire, eu aussi se sont gavés avec des plaf incroyables... Quel début de printemps prometteur !

Voilà, c'est fait, place au prochain vol : un peu plus loin, un peu plus longtemps...