

Récit de vol du samedi 11 février 2006
(je devrais plutôt dire 'Récit du Hooooo combien Merveilleux
et Magnifique et Fàntastique 11 février 2006) Par Jean-Michel Fernandez

Contrairement à Bruno et Luc ... j'avais mon appareil foto sur moi ☺

Alors c'est sûr que si on regarde juste les chiffres à la finale, il n'y a vraiment pas de quoi être fier de soi ... ni même heureux tout court, si on doit se comparer aux récits de parapente mag ou même aux récits des Crosseux traînant dans notre entourage.

Mais je ramène ce récit à mon échelle perso et c'est vrai que c'est une grande première pour moi. Quand on y pense, les échelles évoluent aussi avec le temps... regardez, quand on a appris le parapente ... notre premier vol était appelé notre premier grand vol Et là encore, ce samedi, c'était pour moi mon premier grand vol ☺ Mais il n'y avait pas de mérite ! Si on avait jeté en l'air une enclume au déco de Gourdon, elle aurait tenu l'après midi en l'air sans rien faire ☺

Donc, on s'est retrouvé avec Pierre B., Bruno, Victor et Luc le Grand, sur là route du déco de Gourdon. Y'avait une bonne grosse excitation dans chacun de nous ... en fait, j'ai l'impression qu'elle est là à chaque fois cette bonne vieille excitation ... mais quand on se rend compte que ça ne va pas être une bonne journée, elle disparaît vite fait celle-là ☺

Donc on se prépare, patati patata Et voilà que Luc et Victor sont déjà en l'air. Mon objectif étant de faire un bout de parcours avec eux, j'ai intérêt à me bouger le popotin ☺ Donc, avec Pierre, on se met en l'air et on exploite le thermique au dessus de l'Embardier.

Je suis assez content, je suis d'assez près le duo LV (pas Louis Vuitton mais Luc & Victor). Je les vois attaquer la transition sur Calerne mais moi chui encore trop bas ... et en plus je sors du thermique => retour à la case départ en 2 minutes, impossible de rentrer dans le thermique (bagnard). Je me suis retrouvé dans l'obligation d'atterrir derrière le déco de Gourdon.

Ne pouvant rester sur cet échec avec une journée comme ça, je me remotive pour redécoller. Je retrouve FX au déco, qui se préparait lui aussi à décoller.

Allé zooooou, c'est reparti pour un tour chauffeur !

Donc, là, j'arrive sur Cavilore ... y'a de bo thermique ... j'ai de la hauteur ... mais j'hésite. Et puis j'enroule un thermique qui me décale bien au dessus du plateau. Du coup, j'avais vite fait de rejoindre là crête de Calerne.

Là, je zérote sur la crête avec un gars. Y'à quelque thermique mais j'arrive pas à bien les exploiter du premier coup. Elle était bien cette journée car elle pardonnait beaucoup. Tu sors du thermique, tu reviens sur tes pas et tu reprends le prochain ☺

Et là du coup j'en prends un bo qui me monte bien. Le gars qui traînait avec moi a attaqué sa transition sur Cipieres, qqes minutes + tôt. Du coup, ça me motive pour y aller aussi. Je rencontre un passe un peu turbulent (mais pas horrible non plus). Et puis me voilà à Cipieres. Dans ma tête, mon vol va s'arrêter dans quelques minutes, à l'atterro de Gréo. J'avais bien envie de pisser ... mais j'étais content car j'étais pas gêné par le froid.

Alors comme je vois que ça monte bien, j'en profite pour aller au déco du 300, puis au nivo de la falaise qui ressemble un peu à une carrière, puis je reviens.... J'voulais atterrir et puis, comme tout mec qui se respecte, je me suis mis à réfléchir ☺ et puis je me suis dis : « C pas tout les jours que t aussi haut, c peut être l'occasion d'aller voir ce qui se passe au nivo de « Greoliere station » alors me voilà à exploiter un thermique magnifique le long de la falaise ... et en 2 secondes trois centièmes, je me retrouve sur la crête du Cheiron ☺ Qu'est ce que c'est beau ! Ah oui ... je me suis souvenu que j'avais pris mon appareil photo ... alors je me suis transformé en paparazi amateur ☺



Alors je profite ... je profite ... sur cette magnifique crête Et puis je me retrouve en deux deux, à Coursegoules.



11 février 2006 - Vue sur le Cheiron / Coursegoules

Et puis là, je me tâte : que faire ? Où aller ? Tenter le retour par le pic des Courmettes ? ? Mais je me sentais un peu trop seul pour continuer ... j'aurai bien voulu avoir un connaisseur à mes côtés pour me conseiller ... et puis, mon envie de pisser grossissait aussi vite que ... enfin bon ,vous voyez ☺

Alors je décide de rentrer à l'attero de Greo ... et puis comme ça tient encore beaucoup, je prends qqes photos pour penser à autre chose ☺





Alors j'apprendrais par la suite que si on maîtrise pas les 360 et qu'on souhaite pas faire les oreilles ... à l'Est de Cipières, y'a la brise descendante du plateau, qui permet de bien descendre.

Mais du coup, je mets pas mal de temps à descendre et l'approche est turbulente, avec une brise assez forte ... l'aile passe devant, repasse derrière Je dégueule ... je reprends 100m ☺ ... un peu sport tout de même ... mais je fini par atterrir au bout d'un moment.

Dés que j'ai posé, je suis allé au petit coin ☺

Et puis Pierre qui devait venir me chercher m'apprend par téléphone que Luc, qui était en l'air, s'était occupé de mon problème de logistique en contactant Laetitia du Club, qui était à l'atterro de Greo ... Merci à toi Luc, merci Laetitia, merci Pierre, merci Victor ... qu'est ce que c beau cette 'solidarité' entre parapentiste ☺ Souvent, les gens me questionnent dans mon entourage sur le parapente et sur les moyens de revenir au point de départ Et ils sont toujours étonné par cette solidarité ou ce mode de transport que l'on utilise (le Stop ☺).

Bilan de ce vol de 2h: super heureux, plein d'images plein là tête, premier vol rentré à là CFD de 25km.

Leçon à retenir pour plus tard : s'acheter un truc pour faire pipi en l'air, acheter une radio et faire avancer les choses pour que j'ai enfin mon GPS.... Ah oui ... et ne pas oublier ses chaussures de rando car les basket en toile en plein hiver, ça tient pas très chaud ☺